



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ "НОРМЫ РАСХОДА  
ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ"

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342) и в целях реализации приказа Министерства транспорта от 24.06.2003 г. N 153 "Об утверждении Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте" (зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2003 г., регистрационный N 4916):

Ввести в действие методические рекомендации "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

*Заместитель Министра  
А.С.МИЩАРИН*

*Приложение  
к Распоряжению Минтранса РФ  
от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р*

# МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ "НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ"

## I. Общие положения

1. Методические рекомендации "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте" (далее - нормы расхода топлив) предназначены для автотранспортных предприятий, организаций, занятых в системе управления и контроля, предпринимателей и др., независимо от форм собственности, эксплуатирующих автомобильную технику и специальный подвижной состав на шасси автомобилей на территории Российской Федерации.

2. В данном документе приведены значения базовых, транспортных и эксплуатационных (с учетом надбавок) норм расхода топлив для автомобильного подвижного состава общего назначения, норм расхода топлива на работу специальных автомобилей, порядок применения норм, формулы и методы расчета нормативного расхода топлив при эксплуатации, справочные нормативные данные по расходу смазочных материалов, значения зимних надбавок и др.

3. Норма расхода топлив и смазочных материалов применительно к автомобильному транспорту подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормативного значения расхода топлив по месту потребления, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами, для расчетов по налогообложению предприятий, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов, проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями и т.д.

При нормировании расхода топлив различают базовое значение расхода топлив, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы, и расчетное нормативное значение расхода топлив, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

## II. Нормы расхода топлив для автомобилей общего назначения

4. Нормы расхода топлив могут устанавливаться для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлив, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлив на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм (в таблицы) не включен и устанавливается отдельно.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм:

- базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии;

- транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега при проведении транспортной работы:

- автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса номинальная загрузка пассажиров;

- самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая загрузка самосвала (с коэффициентом 0,5);

- транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм) при проведении транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме

расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом или с использованием установленных ранее коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, массы прицепа или полуприцепа - до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, - или с использованием точных расчетов, выполняемых по специальной программе-методике непосредственно для каждой конкретной марки, модификации и типа АТС.

Базовая норма расхода топлив зависит от конструкции автомобиля, его агрегатов и систем, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемых топлив, учитывает массу автомобиля в снаряженном состоянии, типизированный маршрут и режим движения в условиях эксплуатации в пределах "Правил дорожного движения".

Транспортная норма (норма на транспортную работу) включает в себя базовую норму и зависит или от грузоподъемности, или от нормируемой загрузки пассажиров, или от конкретной массы перевозимого груза.

Эксплуатационная норма устанавливается по месту эксплуатации АТС на основе базовой или транспортной нормы с использованием поправочных коэффициентов (надбавок), учитывающих местные условия эксплуатации, по формулам, приведенным в данном документе.

Нормы расхода топлив на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

- для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах бензина или дизтоплива;
- для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ) - в литрах СНГ из расчета 1 л бензина соответствует "1,32 л СНГ, не более" (рекомендуемая норма в пределах 1,22+-0,10 л СНГ к 1 л бензина, в зависимости от свойств пропан-бутановой смеси);
- для автомобилей, работающих на сжатом (компримированном) природном газе (СПГ) - в нормальных метрах кубических СПГ, из расчета 1 л бензина соответствует 1+-0,1 куб. м СПГ (в зависимости от свойств природного газа);
- для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб. м с одновременным указанием нормы расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится при помощи поправочных коэффициентов (надбавок), регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются приказом или распоряжением руководства предприятия, эксплуатирующего АТС, или местной администрации).

##### 5. Нормы расхода топлив повышаются при следующих условиях.

Работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны - от 5% до 20% (включительно - и далее по тексту для всех верхних предельных значений коэффициентов). Порядок применения, значения и сроки действия зимних надбавок представлены в Приложении N 2.

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:

- от 300 до 800 м - до 5% (нижегорье);
- от 801 до 2000 м - до 10% (среднегорье);
- от 2001 до 3000 м - до 15% (высокогорье);
- свыше 3000 м - до 20% (высокогорье).

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути - около 500)

- до 10%, на дорогах общего пользования I V и V категорий - до 30%.

Работа автотранспорта в городах с населением:

свыше 3 млн. человек - до 25%;

от 1 до 3 млн. человек - до 20%;

от 250 тыс. до 1 млн. человек - до 15%;

от 100 до 250 тыс. человек - до 10%;

до 100 тыс. человек в городах, поселках городского типа и других крупных населенных пунктах (при наличии регулируемых перекрестков, светофоров или других знаков дорожного движения) - до 5%.

Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузо-пассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега; при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%.

Перевозка нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и т.д., движение в колоннах и при сопровождении, и других подобных случаях - с пониженной средней скоростью движения автомобилей 20-40 км/ч - до 15%, с пониженной средней скоростью ниже 20 км/ч - до 35%.

При обкатке новых автомобилей и вышедших из капитального ремонта, (пробег определяется производителем техники) - до 10%.

При централизованном перегоне автомобилей своим ходом в одиночном состоянии или колонной - до 10%; при перегоне - буксировке автомобилей в спаренном состоянии - до 15%, при перегоне - буксировке в строенном состоянии - до 20%.

Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет с общим пробегом более 100 тыс. км - до 5%; более 8 лет с общим пробегом более 150 тыс. км - до 10%.

При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и т.п. без учета массы перевозимого груза, а также при работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятия - до 10%.

При работе специальных автомобилей (патрульных, киносъёмочных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.д.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании, на пониженных скоростях, при частых остановках, движении задним ходом и т.п. - до 20%.

При работе в карьерах, при движении по полю, при вывозке леса и т.п. на горизонтальных участках дорог IV и V категорий: для АТС в снаряженном состоянии без груза - до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой автомобиля - до 40%.

При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий - до 35%, для дорог IV и V категорий - до 50%.

При учебной езде на дорогах общего пользования - до 20%; при учебной езде на специально отведенных учебных площадках, при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом - до 40%.

При использовании кондиционера или установки "климат-контроль" при движении автомобиля - до 7% от базовой нормы.

При использовании кондиционера на стоянке нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем, то же на стоянке при использовании установки "климат-контроль" (независимо от времени года) за один час простоя с работающим

двигателем - до 10% от базовой нормы.

При простоях автомобилей под погрузкой или разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, наличие груза, не допускающего охлаждения кузова, банки и другие объекты), а также в других случаях вынужденного простоя автомобиля с включенным двигателем - до 10% от базовой нормы за один час простоя.

В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 С) время года на стоянках при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на стоянках в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей), устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

Допускается на основании приказа руководителя предприятия или распоряжения руководства местной администрации:

- на внутригаражные разъезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1% от общего количества, потребляемого данным предприятием (с обоснованием и учетом фактического количества единиц АТС, используемых на этих работах);

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных изменений по сравнению с базовой моделью (с одинаковыми техническими характеристиками двигателя, коробки передач, главной передачи, шин, колесной формулы, кузова) и не отличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать базовую норму расхода топлив в тех же размерах, что и для базовой модели;

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих перечисленных выше конструктивных изменений, но отличающихся от базовой модели только собственной массой (при установке фургонов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании и т.д.), нормы расхода топлив могут определяться:

на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля с увеличением (уменьшением) из расчета до 2 л/100 км для автомобилей с бензиновыми двигателями, из расчета до 1,3 л/100 км - с дизельными двигателями, из расчета до 2,64 л/100 км для автомобилей, работающих на сжиженном газе, из расчета до 2 куб. м/100 км для автомобилей, работающих на сжатом природном газе; при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива, из расчета на каждую тонну изменения собственной массы автомобиля.

6. Норма расхода топлив может снижаться.

При работе на дорогах общего пользования I, II и III категорий за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) - до 15%.

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина или дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

- для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий - до 5 л жидкого топлива на один газобаллонный автомобиль;

- для запуска и работы двигателя газобаллонного автомобиля - до 20 л жидкого топлива в месяц на один автомобиль в летний и весенне-осенний сезоны, в зимнее время дополнительно учитываются зимние надбавки согласно Приложению N 2;

- на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, - до

25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых автомобилей.

Принимая во внимание возможные изменения и многообразие условий эксплуатации автомобильной техники, изменения техногенного, природного и климатического характера, состояние дорог, особенности перевозок грузов и пассажиров и т.п., в случае производственной необходимости возможно уточнение или введение отдельных поправочных коэффициентов (надбавок) к нормам расхода топлив по распоряжению руководства местных администраций регионов и других ведомств - при соответствующем обосновании и по согласованию с Минтрансом России.

На период действия данного документа для моделей, марок и модификаций автомобильной техники, поступающей в автопарк страны, на которую Минтрансом России не утверждены нормы расхода топлив (отсутствующие в данном документе), руководители местных администраций регионов и предприятий могут вводить в действие своим приказом нормы, разработанные по индивидуальным заявкам в установленном порядке научными организациями, осуществляющими разработку таких норм по специальной программе-методике.

#### 7. Легковые автомобили

Для легковых автомобилей нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D), \quad (1)$$

где  $Q_n$  - нормативный расход топлив, л;

$H_s$  - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля, л/100 км;

$S$  - пробег автомобиля, км;

$D$  - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

##### 7.1. Легковые автомобили отечественные и стран СНГ <\*>

Модель, марка, модификация автомобиля <*>	Базовая норма, л/100 км	Топлива <***>
1	2	3
ВАЗ-1111 "Ока"	6,5	Б
ВАЗ-11113 "Ока"	5,6	Б
(ВАЗ-11113-2L-0,75-35-4M)		
ВАЗ-11183 "Калина"	8,0	Б
(ВАЗ-21114-4L-1,596-81-5M)		
ВАЗ-2104	8,5	Б
ВАЗ-21041	9,1	Б
(ВАЗ-21067.10-4L-1,568-74,5-5M)		
ВАЗ-21043	8,3	Б
(ВАЗ-2103-4L-1,45-71-5M)		
ВАЗ-21043	9,0	Б

(BA3-2103-4L-1,451-71,5-4M)		
BA3-2105, -21051, -21053	8,5	Б
BA3-2106	8,5	Б
(BA3-2106-4L-1,57-75,5-5M)		
BA3-2106	9,0	Б
(BA3-2106-4L-1,57-75,5-4M)		
BA3-21061	9,0	Б
BA3-21063	9,0	Б
(BA3-2130-4L-1,77-82-5M)		
BA3-2107	8,6	Б
(BA3-2103-4L-1,45-72,5-4M)		
BA3-21072	8,9	Б
(BA3-2105-4L-1,3-63,5-4M)		
BA3-21074	8,5	Б
(BA3-2106-4L-1,57-75,5-5M)		
BA3-21074	8,9	Б
(BA3-21067-4L-1,568-74,5-5M)		
BA3-2108, -2108 "Спутник", -21081, -21083, -2109	8,0	Б
BA3-21093	7,7	Б
(BA3-2111-4L-1,499-79-5M)		
BA3-21093; -21099 1,5i	7,5	Б
(BA3-21083-20-4L-1,5-71-5M)		
BA3-21099	7,8	Б
(BA3-2111-4L-1,499-79-5M)		
BA3-2110 1,5i	7,4	Б
(BA3-21083-20-4L-1,5-71-5M)		
BA3-2110-010	7,8	Б
(BA3-2110-4L-1,499-73-5M)		
BA3-21102	7,5	Б
(BA3-2111-4L-1,499-79-5M)		
BA3-21103	7,7	Б
(BA3-2112-4L-1,499-92-5M)		
BA3-21104	8,4	Б
(BA3-21124-4L-1,596-90-5M)		
BA3-2111	7,6	Б
(BA3-2111-4L-1,499-79-5M)		
BA3-21112-00 1.6	8,3	Б
(BA3-21114-4L-1,596-80-5M)		
BA3-21113	7,8	Б
(BA3-2112-4L-1,499-92-5M)		
BA3-2112	7,7	Б
(BA3-2112-4L-1,499-92-5M)		
BA3-21140	7,9	Б
(BA3-2111-4L-1,499-79-5M)		
BA3-21150	7,4	Б
(BA3-2111-4L-1,499-79-3,94-5M)		
BA3-2120	10,7	Б
(BA3-2130-4L-1,774-82-5M)		

ВАЗ-212090 "Бронто" брон. (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5M)	12,5	Б
ВАЗ-2121, -21211	12,0	Б
ВАЗ-21213 (ВАЗ-21213-4L-1,690-80-5M)	11,5	Б
ВАЗ-21213Б брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M)	12,1	Б
ВАЗ-21214-20 "Шевроле-Нива" (ВАЗ-21214.10-4L-1,689-82-5M)	10,9	Б
ВАЗ-21218 (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M)	11,9	Б
ВАЗ-212182 брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M)	12,3	Б
ВАЗ-212300 "Шевроле-Нива" (ВАЗ-2123-4L-1,69-80-5M)	10,5	Б
ВАЗ-2131 (ВАЗ-21213-4L-1,69-80-5M)	11,3	Б
ВАЗ-21310 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5M)	11,5	Б
ВАЗ-213102 "Бронто" брон. (ВАЗ-2130-4L-1,774-80-5M)	12,4	Б
ВАЗ-21312 (ВАЗ-2130-4L-1,774-82-5M)	11,4	Б
ВАЗ-2302 "Бизон" (ВАЗ-2121-4L-1,57-78-4M)	11,5	Б
ГАЗ-13	20,0	Б
ГАЗ-14	22,0	Б
ГАЗ-24, -24-10, -24-60	13,0	Б
ГАЗ-24-01, -24-03, -24-11, -24-14, -24Т	13,5	Б
ГАЗ-24-02, -24-04	14,0	Б
ГАЗ-24-07	16,5	СНГ
ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10)	13,5	Б
ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10)	14,0	Б
ГАЗ-24-17, -24-25	16,5	СНГ
ГАЗ-3102 (с двигателем ЗМЗ-4022.10)	13,0	Б
ГАЗ-3102 (Chrysler-4L-2,429-137-5M)	10,7	Б
ГАЗ-3102 (Т@yota 3RZ-FE-4L-2,694-152-5M)	11,2	Б
ГАЗ-3102, -3102-12 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-4M)	12,5	Б
ГАЗ-3102-12; ГАЗ-3102 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5M)	12,0	Б
ГАЗ-310200	13,8	Б



(Toyota-6V-3,378-194-4A)		
ГАЗ-310200 (Rover-8V-3,95-182-5M)	13,5	Б
ГАЗ-31022 (ЗМЗ-4021.10-4L-2,445-90-4M)	13,9	Б
ГАЗ-310221 (ЗМЗ-40210D-4L-2,445-81-5M)	13,1	Б
ГАЗ-310221 (ЗМЗ-40620Д-4L-2,3-131-5M)	11,5	Б
ГАЗ-31029 (Rover-4L-1,994-140-5M)	11,5	Б
ГАЗ-31029 (ЗМЗ-402; 402.10 - 4L-2,445-100-4M)	13,0	Б
ГАЗ-31029 (ЗМЗ-4021; 4021.10 - 4L-2,445-90-4M)	13,5	Б
ГАЗ-3105 (8V-3,4-170-5M)	13,7	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10; -40200Ф-4L-2,445-100-4M)	13,0	Б
ГАЗ-3110 (Rover-4L-1,996-136-5M)	10,7	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4020 ОМ-4L-2,445-100-5M)	12,2	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,287-150-5M)	11,4	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-40210Д; -4021-4L-2,445-90-5M)	13,0	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10; -402-4L-2,445-100-5M)	12,1	Б
ГАЗ-3110 (ЗМЗ-40620Д-4L-2,3-131-5M)	11,5	Б
ГАЗ-3110-551 (Chrysler-4L-2,429-137-5M)	10,6	Б
ГАЗ-31105 (ЗМЗ-40620Д-4L-2,3-131-5M)	11,5	Б
ЗАЗ-1102	7,0	Б
ЗИЛ-114	24,0	Б
ЗИЛ-117	23,0	Б
ЗИЛ-4104	26,0	Б
ЗИЛ-41047 (8V-7,68-315-3A)	26,5	Б
ИЖ-2125, -21251, -2126	10,0	Б
ЛуАЗ-1302	11	Б
Москвич-2136, -2140, -2141 (все модификации)	10,0	Б
Москвич-2141 "Юрий	8,6	Б

Долгорукий" (Renault-4L-1,998-113- 5M) Москвич-2141-22	9,4	Б
(УЗАМ-3317-4L-1,7-85-5M) Москвич-2141-22	9,6	Б
(УЗАМ-3320-4L-2,0-91-5M) Москвич-21412-01	8,5	Б
(УЗАМ-331.10-4L-1,478-72-5M) Москвич-21412-01	9,0	Б
(УЗАМ-3313-4L-1,815-85-5M) Москвич-214145 "Святогор"	8,8	Б
(Renault-4L-1,998-113-5M) Москвич-2142 "Князь Владимир"	8,9	Б
(Renault-4L-1,988-113-5M) Москвич-2142 "Иван Калита"	10,2	Б
(Renault-4L-1,988-145-5M)		
УАЗ-31512	15,5	Б
(ЗМЗ-4025.10-4L-2,45-90-4M) УАЗ-31512	15,4	Б
(ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-4M) УАЗ-31512	15,1	Б
(УМЗ-4178-4L-2,445-76-4M) УАЗ-31514	16,7	Б
(ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M) УАЗ-31514	15,5	Б
(ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4M) УАЗ-31514	15,8	Б
(УМЗ-41780B-4L-2,445-76-4M) УАЗ-31514	15,6	Б
(УМЗ-402100-4L-2,445-74-4M) УАЗ-31517 (НР 492 НГА фирмы "VM"-4L-2,393-100-4M)	11,0	Д
УАЗ-31519	14,5	Б
(УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M) УАЗ-31519	15,9	Б
(УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M) УАЗ-31519	14,9	Б
(УМЗ-4218-4L-2,89-98-4M) УАЗ-315195	13,5	Б
(ЗМЗ-4090011-4L-2,693-128-5M) УАЗ-315195 Hunter	13,8	Б
(ЗМЗ-40900G-4L-2,693-128-4M) УАЗ-3153 СБА-4УМ (брон.)	16,6	Б
(УМЗ-4218-10 -4L-2,89-98-4M) УАЗ-3153	15,4	Б
(УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M) УАЗ-3159 "Барс"	16,5	Б
(ЗМЗ-4092.10-4L-2,7-133-5M)		

УАЗ-31601 (УМЗ-421.10-10-4L-2,89-98-5М)	15,3	Б
УАЗ-31604 (VM-425LTRV-4L-2,5-105-5М)	13,2	Д
УАЗ-3162 СБА 10У (брон.) (УМЗ-421.10-4L-2,89-98-4М)	16,0	Б
УАЗ-31622 (ЗМЗ-4092.10-4L-2,69-130-5М)	13,7	Б
УАЗ-3163-10 "Патриот" (ЗМЗ-40900R-4L-2,693-128-5М)	13,5	Б

<\*> Курсивом (по всему документу) обозначены нормы, рассчитанные до 1997 г.

<\*> В скобках обозначаются (по всему документу) основные параметры двигателя и коробки передач (по данным производителей техники или по каталогам), например: ВАЗ-21043 - марка двигателя; 4L - число и расположение цилиндров (L-рядное, V-образное, О-оппозитное); 1,45 - рабочий объем двигателя, л; 71-мощность двигателя, л.с.; 5М - количество передач (М - механическая; А - автоматическая коробка передач, CVT-бесступенчатая автоматическая).

<\*\*\*> Условные обозначения: Б - бензин; Д - дизтопливо; СНГ - сжиженный нефтяной газ; СПГ - сжатый природный газ.

## 7.2. Легковые автомобили зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Alfa Romeo 116 2.4 TD (5L-2,387-150-6М)	8,3	Д
Alfa Romeo 166 2.0 (4L-1,969-155-6М)	9,9	Б
Alfa Romeo 166 2.5 V6 24V (6V-2,492-190-4А)	13,1	Б
Audi 80 1.6 (4L-1,595-75-5М)	8,5	Б
Audi 100 2.3 (5L-2,309-133-5М)	10,1	Б
Audi A4 1.6 (4L-1,595-101-5М)	8,6	Б
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-4А)	10,0	Б
Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-5М)	9,5	Б
Audi A6 1.8 T (4L-1,781-150-5М)	9,1	Б
Audi A6 2.0 (4L-1,984-115-5М)	9,4	Б
Audi A6 2.4 (6V-2,393-165-5М)	10,6	Б
Audi A6 2.4 (6V-2,393-177-CVT)	11,2	Б
Audi A6 2.4 quattro (6V-2,393-170-5А)	12,2	Б
Audi A6 2.5 TDI (5L-2,461-140-6М)	6,9	Д
Audi A6 2.6 (6V-2,598-150-5М)	10,0	Б

Audi A6 2.7 Biturbo quattro (6V-2,671-250-5A)	13,2	Б
Audi A6 2.8 (6V-2,771-193-5A)	11,5	Б
Audi A6 2.8 quattro (6V-2,771-193-5A)	13,0	Б
Audi A6 3.0 quattro (6V-2,976-220-5A)	13,1	Б
Audi A6 3.0 quattro (6V-2,976-220-6A)	12,9	Б
Audi A6 3.2 quattro (6V-3,123-255-6A)	11,6	Б
Audi A6 4.2 quattro (8V-4,172-300-5A)	14,8	Б
Audi A6 4.2 quattro (8V-4,172-335-6A)	13,1	Б
Audi A8 2.8 (6V-2,771-174-5A)	11,5	Б
Audi A8 4.2 (8V-4,172-300-4A)	14,2	Б
Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-300-4A)	14,4	Б
Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-336-6A)	13,4	Б
Audi Allroad 2.7 quattro (6V-2,671-250-5A)	14,2	Б
Audi Q7 3.0 TDI (6V-2,967-233-6A)	12,3	Д
BMW 316i (4L-1,596-102-5M)	7,7	Б
BMW 318i (4L-1,995-143-5M)	8,3	Б
BMW 318iA (4L-1,995-143-5A)	9,1	Б
BMW 320iA (6L-1,991-150-5A)	10,3	Б
BMW 325CI (6L-2,494-192-5A)	10,4	Б
BMW 520i (6L-1,991-150-5M)	9,9	Б
BMW 520iA (6L-1,991-150-5A)	10,0	Б
BMW 523i (6L-2,494-170-5M)	9,6	Б
BMW 523iA (6L-2,494-170-5A)	10,9	Б
BMW 525i (6L-2,494-192-5M)	10,0	Б
BMW 525iA (6L-2,497-218-6A)	10,2	Б
BMW 525 IA (6L-2,494-170-5A)	10,4	Б
BMW 528i (6L-2,793-193-5M)	10,4	Б
BMW 528iA (6L-2,793-193-4A)	11,4	Б
BMW 528iA (6L-2,793-193-5A)	10,8	Б
BMW 530D 2.9 (6L-2,926-184-5A)	9,4	Д
BMW 530i (6L-2,979-231-5M)	10,7	Б
BMW 530iA (6L-2,979-231-5A)	11,8	Б
BMW 530iA (6L-2,979-231-6A)	10,8	Б
BMW 545i (8V-4,398-333-6M)	11,5	Б
BMW 545iA (8V-4,398-333-6A)	12,3	Б
BMW 725 TDS (6L-2,497-143-5A)	10,1	Д
BMW 735i (6L-3,43-211-5M)	12,8	Б
BMW 735iA (8V-3,6-272-6A)	12,3	Б

BMW 735iA (8V-3,498-235-5A)	13,7	Б
BMW 740i (8V-4,398-286-5A)	13,4	Б
BMW 740iLA (8V-4,0-306-6A)	12,8	Б
BMW 745iLA (8V-4,398-333-6A)	12,8	Б
BMW 750iLA (8V-4,799-367-6A)	13,2	Б
BMW 750 ILA (12V-5,38-326-5A)	15,8	Б
BMW 760iLA (12V-5,972-445-6A)	15,1	Б
BMW M3 (6L-3,201-321-5M)	11,0	Б
BMW M3 (6L-3,201-321-6M)	10,7	Б
BMW X5 4.4 (8V-4,398-286-5A)	15,8	Б
BMW X5 4.8 (8V-4,799-360-6A)	15,5	Б
Cadillac Escalada 6.0 (8V-5,967-350-4A)	19,3	Б
Cadillac SRX 4.6 4WD (8V-4,565-325-5A)	15,2	Б
Chevrolet Astro Van 4.3 (6V-4,3-186-4A)	17,9	Б
Chevrolet Blazer 116 DW (6V-4,3-180-4A)	15,0	Б
Chevrolet Blazer 3506 (4L-2,198-106-5M)	11,6	Б
Chevrolet Blazer 4.3 ST 110506 (6V-4,292-193-5M)	14,0	Б
Chevrolet Blazer LT (6V-4,292-193-4A)	15,5	Б
Chevrolet Blazer LT 4.3 (6V-4,3-199-4A)	15,8	Б
Chevrolet Caprice Classic 4.3 V8 (8V-4,312-203-4A)	16,5	Б
Chevrolet Caprice 5.7 (8V-5,733-264-4A)	16,2	Б
Chevrolet Cavalier 2.2i (4L-2,190-122-5M)	8,5	Б
Chevrolet Chevy Van (8V-5,73-197-3A)	19,0	Б
Chevrolet Chevy Van (8V-5,733-300-4A)	21,5	Б
Chevrolet Evanda 2.0 (4L-1,998-131-4A)	10,4	Б
Chevrolet Lacetti 1.6 (4L-1,598-109-5M)	7,6	Б
Chevrolet Lacetti 1.6 (4L-1,598-109-4A)	8,2	Б
Chevrolet Lanos 1.5 (4L-1,498-86-5M)	8,0	Б
Chevrolet Suburban 5.7	18,5	Б

(8V-5,73-210-4A) Chevrolet Suburban 7.4 (8V-7,446-290-4A)	23,3	Б
Chevrolet Tahoe 5.3 4WD (8V-5,327-273-4A)	17,7	Б
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-5M)	17,0	Б
Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-4A)	18,0	Б
Chevrolet Trail Blazer 4.2 4WD (6L-4,157-273-4A)	15,8	Б
Chevrolet Voyager 2.5 TD (4L-2,499-118-5M)	9,8	Д
Chevrolet Voyager 2.4 SE (4L-2,424-147-4A)	13,2	Б
Chrysler 300M 3.5V (6V-3,518-257-4A)	12,5	Б
Chrysler Status LX 2.5 V6 (6V-2,497-163-4A)	11,5	Б
Citroen Berlingo 1.4 (4L-1,361-75-5M)	8,1	Б
Citroen Berlingo 1.8 (4L-1,762-90-5M)	9,1	Б
Citroen Berlingo 1.9D (4L-1,868-69-5M)	7,4	Д
Citroen C5 2.0 (4L-1,997-136-4A)	10,4	Б
Citroen C5 2.0 (4L-1,997-140-5M)	8,9	Б
Citroen C5 3.0 (6V-2,946-207-6A)	11,0	Б
Daewoo Espero 1.5 (4L-1,498-90-5M)	8,2	Б
Daewoo Espero 2.0 CD (4L-1,998-110-5M)	8,7	Б
Daewoo Espero 2.0 (4L-1,998-105-4A)	10,0	Б
Daewoo Nexia 1.5 (4L-1,498-85-5M)	7,9	Б
Daewoo Nexia 1.5 GL (4L-1,498-75-5M)	7,7	Б
Daewoo Nexia 1.5 GLX (4L-1,498-90-5M)	8,2	Б
Dodge Caravan 3.8 V6 (6L-3,778-169-4A)	13,9	Б
Dodge Caravan 3.0 (6V-2,972-152-3A)	12,5	Б
Dodge Grand Caravan 3.3 V6 (6V-3,301-160-4A)	13,2	Б
Dodge RAM 2500 (6L-5,883-182-4A)	15,6	Д

Донинвест "Кондор" 2.0 CDX (Daewoo,4L-1,998-133-5M)	9,5	Б
Донинвест "Орион" 1.6 (Daewoo, 4L-1,598-106-5M)	8,5	Б
Fiat Marea 1.6 (4L-1,581-101-5M)	8,5	Б
Fiat Marea 1.8 (4L-1,747-113-5M)	8,6	Б
Ford Escort 1.3 (4L-1,299-60-5M)	7,4	Б
Ford Escort 1.4 (4L-1,391-73-5M)	7,8	Б
Ford Escort 1.6 (4L-1,597-90-5M)	8,3	Б
Ford Escort 1.8D Wagon (4L-1,753-60-5M)	7,5	Д
Ford Explorer 4.0 4WD (6V-3,958-162-5M)	13,5	Б
Ford Explorer 4.0 6V 4WD (6V-3,958-160-4A)	14,5	Б
Ford Explorer 4.0 6V 4WD (брон., 6V-4,0-245-5M)	19,0	Б
Ford Explorer XLT 4.0 (6V-3,996-208-5A)	15,2	Б
Ford Focus 1.4 Station Wagon (4L-1,388-80-5M)	7,4	Б
Ford Focus 1.6 (4L-1,596-101-4A)	8,8	Б
Ford Focus 1.6 16V (4L-1,597-90-5M)	8,1	Б
Ford Focus 1.8 (4L-1,796-116-5M)	8,1	Б
Ford Focus 1.8 TD Station Wagon (4L-1,753-115-5M)	6,9	Б
Ford Focus 2.0 (4L-1,989-130-5M)	8,5	Б
Ford Focus 2.0 (4L-1,988-131-4A)	10,2	Б
Ford Focus II 2.0 (4L-1,999-145-5M)	8,1	Б
Ford Galaxy 2.0 CLX (4L-1,998-115-5M)	9,7	Б
Ford Galaxy 2.3 (4L-2,295-145-5M)	10,3	Б
Ford Galaxy 2.8 GLX (6V-2,792-174-5M)	11,4	Б
Ford Maverick XLT 2.3 4WD (4L-2,261-150-5M)	11,0	Б
Ford Maverick XLT 3.0 (6V-2,967-197-4A)	16,7	Б
Ford Mondeo 1.6i CLX (4L-1,597-90-5M)	8,1	Б
Ford Mondeo 1.8 (4L-1,796-116-5M)	8,2	Б
Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-4A)	10,7	Б
Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-5M)	9,3	Б
Ford Mondeo 2.0i CLX (4L-1,988-136-5M)	8,8	Б
Ford Mondeo 2.5 (6V-2,495-170-5A)	11,1	Б

Ford Mondeo 2.5 (6V-2,495-170-5M)	10,8	Б
Ford Ranger 2.5TD 4WD (4L-2,499-109-5M)	12,0	Д
Ford Scorpio 2.0 (4L-1,998-136-5M)	8,5	Б
Ford Scorpio 2.3i 16V (4L-2,295-147-5M)	10,0	Б
Ford Taurus 3.0 (6V-3,0-203-4A)	13,5	Б
Ford Tourneo Connect 1.8 (4L-1,796-116-5M)	10,3	Б
Ford Transit Connect 1.8 (4L-1,796-116-5M)	10,4	Б
Ford Windstar 3.0 6V GL (6V-2,979-152-4A)	12,5	Б
Honda Accord 2.0 (4L-1,998-155-5M)	9,1	Б
Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-4A)	10,7	Б
Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-5M)	9,5	Б
Honda Civic 1.4 (4L-1,396-75-5M)	7,2	Б
Honda Civic 1.5i LS (4L-1,493-114-5M)	6,8	Б
Honda CR-V 2.0 (4L-1,998-150-5M)	10,3	Б
Honda CR-V 2.0 4WD (4L-1,998-150-4A)	12,3	Б
Honda Legend V6 3.5i (6V-3,474-205-4A)	12,5	Б
Hyundai Accent 1.3 GLS 75 PS (4L-1,341-75-5M)	7,0	Б
Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-99-5M)	7,9	Б
Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-99-4A)	8,9	Б
Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-102-5M)	8,4	Б
Hyundai Elantra 1.6 GLS (4L-1,599-105-5M)	8,4	Б
Hyundai Elantra 1.6 GLS (4L-1,599-105-4A)	8,8	Б
Hyundai Elantra 1.8 GLS (4L-1,796-132-5M)	8,7	Б
Hyundai Galloper 3.0 (6V-2,972-141-5M)	13,8	Б
Hyundai Getz 1.3 (4L-1,341-85-5M)	6,7	Б
Hyundai Lantra GLS 1.6i (4L-1,599-114-5M)	8,9	Б
Hyundai Lantra GT 1.8i 16V (4L-1,795-128-5M)	9,0	Б
Hyundai NF 2.4 GLS (4L-2,351-161-4A)	11,4	Б
Hyundai Sonata 2.0 (4L-1,997-131-5M)	9,5	Б



Hyundai Sonata 2.0 GLS (4L-1,997-133-4A)	10,9	Б
Hyundai Sonata 2.0 16 VGLS (4L-1,997-125-5M)	9,5	Б
Hyundai Sonata III 2.0 16 VGLS (4L-1,997-139-5M)	9,0	Б
Hyundai Sonata 2.7 (6V-2,657-172-4A)	11,4	Б
Hyundai Santa Fe 2.0D (4L-1,998-112-5M)	8,3	Д
Hyundai Santa Fe 2.4 GLS 4WD (4L-2,351-145-5M)	11,4	Б
Hyundai Terracan 2.9 TD (4L-2,902-150-5M)	10,0	Д
Hyundai Terracan 3.5 (6V-3,497-200-4A)	18,1	Б
Hyundai Trajet 2.0 (4L-1,975-136-4A)	12,4	Б
Hyundai Tucson 2.0 GLS 4WD (4L-1,975-141-4A)	10,2	Б
Hyundai XG 2.5 (6V-2,494-160-4A)	11,9	Б
Infiniti QX 56 4WD (8V-5,551-315-5A)	19,3	Б
Isuzu Trooper 3.5 4WD (6V-3,494-215-4A)	16,4	Б
Jaguar Magestic 4.0 (6L-3,98-226-4A)	13,3	Б
Jaguar Sovereign X58 4.0 (8V-3,996-294-5A)	13,0	Б
Jaguar XJ8 3.5 (8V-3,555-262-6A)	11,8	Б
Jeep Cherokee 2.5D (4L-2,499-116-5M)	10,3	Д
Jeep Cherokee 4.0 (брон., 6L-3,96-184-5M)	15,5	Б
Jeep Cherokee 4.0 (6L-4,0-185-5M)	13,5	Б
Jeep Grand Cherokee 2.7 TD (5L-2,688-163-5A)	11,4	Д
Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-4A)	17,6	Б
Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-5M)	17,1	Б
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-193-4A)	16,8	Б
Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-184-5M)	15,3	Б
Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 (8V-5,2-215-4A)	17,0	Б

Kia Avella 1.5 (4L-1,498-92-5M)	8,0	Б
Kia Carnival 2.5 (6V-2,497-150-4A)	14,5	Б
Kia Carnival 2.5 (6V-2,497-150-5M)	12,5	Б
Kia Carnival 2.9 TD (4L-2,902-144-5M)	9,6	Д
Kia Clarus 2.0 (4L-1,998-133-4A)	11,8	Б
Kia Clarus 2.0 DOHC (4L-1,998-133-5M)	10,4	Б
Kia Magentis 2.0 (4L-1,997-136-5M)	9,9	Б
Kia Magentis 2.0 (4L-1,995-136-4A)	10,7	Б
Kia Magentis 2.5 (6V-2,493-168-4A)	11,9	Б
Kia Magentis 2.5 (6V-2,493-168-5M)	10,5	Б
Kia Opirus 3.0 (6V-2,972-187-5A)	12,0	Б
Kia Rio 1.5 (4L-1,493-98-5M)	8,2	Б
Kia Sephia II (4L-1,498-88-5M)	8,1	Б
Kia Shuma II 1.6 (4L-1,594-102-5M)	8,1	Б
Kia Sorento 2.4 (4L-2,351-139-5M)	11,5	Б
Kia Spectra 1.6 (4L-1,594-102-5M)	8,2	Б
Kia Spectra 1.6 (4L-1,594-101-4A)	9,1	Б
Kia Sportage 2.0 (4L-1,998-128-4A)	12,9	Б
Kia Sportage 4 door HB (4L-1,998-135-5M)	12,2	Б
Land Rover Discovery 2.5D (4L-2,494-115-5M)	9,4	Д
Land Rover Discovery 2.7 TD (6V-2,72-190-6A)	13,3	Д
Land Rover Discovery II 4.0 (8V-3,947-185-4A)	18,5	Б
Land Rover Discovery V8i (8V-3,947-182-5M)	15,5	Б
Lexus GS 300 (6L-2,997-222-5A)	12,2	Б
Lexus IS 200 Sport (6L-1,988-155-6M)	9,9	Б
Lexus LS 400 (8V-3,97-265-4A)	12,8	Б
Lexus LS 430 (8V-4,293-283-5A)	13,7	Б
Lexus LX 450 (6L-4,477-205-4A)	17,8	Б
Lexus LX 470 (8V-4,664-238-5A)	16,8	Б
Lexus LX 470 (8V-4,664-234-4A)	18,9	Б
Lexus RX 300 (6V-2,995-201-4A)	15,0	Б
Lincoln Navigator 5.4i V84WD (8V-5,403-232-4A)	18,0	Б
Lincoln Town Car 4.6 (8V-4.601-213-4A)	15,8	Б
Mazda 6 2.0 (4L-1,999-141-5M)	9,2	Б

Mazda 6 2.0 (4L-1,995-141-4A)	9,8	Б
Mazda 626NB 1.9 Comfort (4L-1,84-90-5M)	8,2	Б
Mercedes-Benz C 180K (4L-1,796-143-5A)	9,3	Б
Mercedes-Benz C 200K (4L-1,796-163-5A)	10,0	Б
Mercedes-Benz C 240 (6V-2,397-170-5A)	10,7	Б
Mercedes-Benz C 320 (6V-3,199-218-5A)	11,7	Б
Mercedes-Benz E 200 (4L-1,998-136-5M)	9,5	Б
Mercedes-Benz E 200K (4L-1,796-163-5A)	10,3	Б
Mercedes-Benz E 240 (6V-2,398-170-5A)	11,0	Б
Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-5A)	12,4	Б
Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-4A)	13,0	Б
Mercedes-Benz E 280 4Matic (6V-2,997-231-5A)	12,1	Б
Mercedes-Benz E 320 (6V-3,199-224-5A)	11,5	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-5A)	12,0	Б
Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-4A)	12,8	Б
Mercedes-Benz E 430 (8V-4,266-279-5A)	12,6	Б
Mercedes-Benz E 430 4Matic (8V-4,266-279-5A)	13,1	Б
Mercedes-Benz G 500 (8V-4,966-296-5A)	18,7	Б
Mercedes-Benz ML 320 (6V-3,199-218-5A)	14,0	Б
Mercedes-Benz ML 350 (6V-3,724-234-5A)	14,5	Б
Mercedes-Benz S 320L (6L-3,199-224-5A)	12,3	Б
Mercedes-Benz S 350 (6V-3,498-272-7A)	11,5	Б
Mercedes-Benz S 420 (8V-4,196-279-5A)	15,0	Б
Mercedes-Benz S 500 (8V-4,966-306-5A)	14,8	Б

Mercedes-Benz S 500 (8V-4,973-320-4A)	16,7	Б
Mercedes-Benz S 500 4Matic (8V-4,996-306-5A)	15,1	Б
Mercedes-Benz S 600 (12V-5,987-394-5A)	16,8	Б
Mercedes-Benz S 600 (брон., 12V-5,786-367-5A)	17,7	Б
Mercedes-Benz S 600L (12V-5,786-367-5A)	15,2	Б
Mercedes-Benz S 600L (брон., 12V-5,987-408-4A)	21,0	Б
Mercedes-Benz Viano 3.2 (6V-3,199-190-5A)	13,7	Б
Mercedes-Benz Viano 3.7 (6V-3,724-231-5A)	14,0	Б
Mercedes-Benz Vito 110 D (4L-2,299-98-5M)	9,6	Д
Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-100-5M)	7,8	Б
Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-103-4A)	9,5	Б
Mitsubishi Carisma 1.8 (4L-1,843-116-5M)	8,0	Б
Mitsubishi Galant 2.5 (6V-2,498-161-4A)	11,1	Б
Mitsubishi Galant 2000 GLSI (4L-1,997-137-5M)	9,0	Б
Mitsubishi Galant 2000 V6-24V (6L-1,997-150-4A)	9,5	Б
Mitsubishi Galant 2500 V6-24V (6V-2,498-163-5M)	9,5	Б
Mitsubishi Grandis 2.4 (4L-2,378-165-4A)	10,8	Б
Mitsubishi L 200 2.5TD (4L-2,477-99-5M)	11,9	Д
Mitsubishi Lancer 1.6 (4L-1,584-98-5M)	7,7	Б
Mitsubishi Lancer 1.6 (4L-1,584-98-4A)	9,0	Б
Mitsubishi Lancer 1300 (4L-1,299-75-5M)	7,5	Б
Mitsubishi Lancer 1600 GLXi 4WD (4L-1,597-113-5M)	9,3	Б
Mitsubishi Outlander 2.4 4WD (4L-2,378-162-4A)	10,7	Б
Mitsubishi Pajero 2500 TDGL (4L-2,477-99-5M)	11,0	Д

Mitsubishi Pajero 3500 V6/24V (6V-3,497-208-4A)	15,5	Б
Mitsubishi Pajero 3500 V6/24V (6V-3,497-208-5M)	15,0	Б
Mitsubishi Pajero Sport 3.0 (6V-2,972-177-4A)	15,1	Б
Mitsubishi Pajero Sport 3000 (6V-2,972-177-5M)	13,8	Б
Mitsubishi Space Gear 2.0 (4L-1,997-115-5M)	11,5	Б
Mitsubishi Space Gear 2500 (4L-2,477-99-5M)	10,7	Д
Mitsubishi Space Star 1.6 (4L-1,584-98-4A)	9,1	Б
Mitsubishi Space Star Family 1.6 (4L-1,584-98-5M)	7,6	Б
Mitsubishi Space Wagon 2.4WD (4L-2,351-147-5M)	11,2	Б
Nissan Almera 1.5 (4L-1,498-90-5M)	7,6	Б
Nissan Almera 1.6 GX (4L-1,597-99-5M)	8,0	Б
Nissan Almera 1.8 (4L-1,769-114-5M)	8,0	Б
Nissan Almera 1.8 Luxury (4L-1,796-116-4A)	9,2	Б
Nissan Almera Classic 1.6 PE (4L-1,596-107-4A)	8,6	Б
Nissan Maxima 2.0 (6V-1,995-140-4A)	11,2	Б
Nissan Maxima 3.0 QX (6V-2,988-193-5M)	11,6	Б
Nissan Maxima 3.5 SE (6V-3,498-265-5A)	11,4	Б
Nissan Maxima QX 2.0 SLX (6V-1,995-140-5M)	10,5	Б
Nissan Maxima QX 3.0 SE (6V-2,988-193-4A)	12,0	Б
Nissan Patrol 4.5 (6L-4,5-204-5M)	16,2	Б
Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-5M)	12,5	Д
Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-4A)	12,8	Д
Nissan Primera 1.6 (4L-1,596-90-5M)	7,3	Б
Nissan Primera 1.8 (4L-1,769-116-5M)	8,3	Б
Nissan Primera 1.8 (4L-1,769-116-4A)	9,4	Б
Nissan Primera 2.0 (4L-1,998-140-5A)	9,5	Б
Nissan Primera 2.0 16V (4L-1,998-140-5M)	8,4	Б

Nissan Teana 2.0 Elegance (4L-1,998-136-4A)	10,0	Б
Nissan Teana 2.3 (6V-2,349-173-4A)	10,5	Б
Nissan Terrano 2.7 TD (4L-2,663-100-4A)	11,2	Д
Nissan X-Trail 2.5 4WD (4L-2,488-165-4A)	11,1	Б
Nissan X-Trail 4WD 2.0 (4L-1,998-140-4A)	11,9	Б
Nissan X-Trail 4WD 2.0 (4L-1,998-140-5M)	10,5	Б
Opel Astra Caravan 1.4i (4L-1,389-82-5M)	8,0	Б
Opel Astra Caravan 1.6 (4L-1,589-100-5M)	8,3	Б
Opel Combo 1.4i (4L-1,390-60-5M)	8,2	Б
Opel Frontera 2.2i (4L-2,198-136-5M)	12,0	Б
Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-4A)	9,8	Б
Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-5M)	9,5	Б
Opel Omega 2.5 V6 (6V-2,498-170-5M)	10,5	Б
Opel Omega 2.5 V6 (6V-2,498-170-4A)	11,4	Б
Opel Omega 3.0 MV6 (6V-2,962-210-4A)	12,0	Б
Opel Tigra 1.6i (4L-1,598-106-5M)	7,5	Б
Opel Vectra 1.6 (4L-1,598-101-5M)	8,4	Б
Opel Vectra 1.8 (4L-1,796-125-4A)	9,3	Б
Opel Vectra 1.8 (4L-1,796-122-5M)	8,7	Б
Opel Vectra 2.0 (4L-1,998-136-4A)	9,9	Б
Opel Vectra 2.0i (4L-1,998-136-5M)	8,8	Б
Opel Zafira 2.2 (4L-2,198-150-4A)	10,6	Б
Opel Zafira 2.2 (4L-2,198-147-5M)	10,2	Б
Peugeot 205 (4L-1,361-75-5M)	7,0	Б
Peugeot 306 (4L-1,361-75-5M)	7,7	Б
Peugeot 307 1.6 (4L-1,587-110-5M)	7,7	Б
Peugeot 406 SL (4L-1,761-110-5M)	8,5	Б
Peugeot 406 2.0 (4L-1,997-136-4A)	10,1	Б
Peugeot 407 2.2 (4L-2,231-158-4A)	10,8	Б
Peugeot 607 (4L-2,231-158-5M)	9,6	Б
Peugeot 607 2.9 (6V-2,946-207-4A)	12,4	Б
Peugeot Partner 1.6 (4L-1,587-109-5M)	8,4	Б
Pontiac Trans Sport 3.8	14,6	Б

(6V-3,791-175-4A) Pontiac Trans Sport 3.8 V6 (6V-3,791-175-5M)	12,6	Б
Porsche 911 Carrera (6 оппозитн.-3,6-272-6M)	11,0	Б
Porsche 911 (996) Turbo S 3.6 (6 оппозитн.-3,596-450-5A)	14,5	Б
Range Rover 4.0 (8V-3,947-182-4A)	16,7	Б
Range Rover 4.4 (6V-4,398-286-5A)	16,8	Б
Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M)	7,5	Б
Renault Clio 1.4 RT (4L-1.39-75-5M)	6,7	Б
Renault Clio Symbol 1.4 (4L-1,39-75-5M)	7,3	Б
Renault Laguna 1.6 (4L-1,598-107-5M)	8,3	Б
Renault Laguna RXE 2.0 16V (4L-2.0-140-5M)	9,7	Б
Renault Logan 1.4 (4L-1,39-75-5M)	7,0	Б
Renault Megane 1.6e (4L-1.6-90-5M)	7,5	Б
Renault Megane Classic 1.6 (4L-1,598-107-4A)	8,8	Б
Renault Megane Classic 1.6 RTA (4L-1,598-90-5M)	7,8	Б
Renault Safrane 2.4 20V (6V-2,435-165-5M)	10,0	Б
Renault Scenic 1.6 (4L-1,598-107-5M)	8,4	Б
Rover 75 (6V-1,997-150-5M)	10,4	Б
Saab 9-5 Aero 2.3 (4L-2,29-260-5M)	10,0	Б
Saab 9-5 2.3 (4L-2,29-170-4A)	11,4	Б
Saab 9-5 2.3 SE (4L-2,29-170-5M)	10,3	Б
Saab 900 2.0i (4L-1,985-130-5M)	9,7	Б
Saab 9000 CD 2.0 turbo (4L-1,985-150-4A)	10,5	Б
Saab 9000 CD 2.3 turbo (4L-2,29-200-4A)	11,8	Б
Saab 9000 Griffin 3.0 (6V-2,962-211-4A)	12,0	Б
Skoda Fabia 1.4 (4L-1,397-68-5M)	7,7	Б
Skoda Felicia Combi 1.3 (4L-1,289-58-5M)	7,5	Б
Skoda Felicia Combi LX 1.3 (4L-1,289-58,5-5M)	7,3	Б

Skoda Felicia Combi LX 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	Б
Skoda Octavia 1.6 (4L-1,598-75-5M)	7,8	Б
Skoda Octavia 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,2	Б
Skoda Octavia 1.6 (4L-1,595-101-4A)	9,5	Б
Skoda Octavia 1.8 (4L-1,781-125-4A)	9,9	Б
Skoda Octavia 1.8 T (4L-1,781-150-5M)	8,5	Б
Skoda Octavia 1.9TDI Combi 4WD (4L-1,896-90-5M)	6,8	Д
Skoda Octavia Combi 1.6 (4L-1,595-101-5M)	8,7	Б
Skoda Octavia Combi 1.8 SLX (4L-1,781-125-5M)	9,0	Б
Skoda Octavia Combi 1.8T 4WD (4L-1,781-150-5M)	9,3	Б
Skoda Super B 1.8T (4L-1,781-150-5M)	9,0	Б
Ssang Yong Musso 2.9D (5L-2,874-98-4A)	10,5	Д
Ssang Yong Musso E32 (6L-3,199-220-4A)	17,0	Б
Subaru Forester 2.0 (4B-1,994-177-4A)	12,1	Б
Subaru Forester 2.0 (4B-1,994-177-5M)	10,5	Б
Subaru Legacy 2.0 (4B-1,994-137-4A)	8,8	Б
Subaru Legacy 2.0 LX Combi (4B-1,994-115-5M)	10,0	Б
Subaru Legacy Outback 2.5 (4B-2,457-150-4A)	11,0	Б
Subaru Legacy Outback 2.5 (4B-2,457-165-5M)	9,6	Б
Subaru Legacy Wagon 2.5 (4B-2,457-156-4A)	11,1	Б
Suzuki Grand Vitara 1.6 (4L-1,589-97-5M)	10,0	Б
Suzuki Grand Vitara 2.0 4WD (4L-1,995-128-5M)	10,3	Б
Suzuki Grand Vitara 2.0 4WD (4L-1,995-128-4A)	11,0	Б
Suzuki Grand Vitara 2.7 XL-7 4WD (6V-2,737-184-5A)	13,3	Б
Toyota Avensis 1.6 (4L-1,587-110-5M)	8,0	Б



Toyota Avensis 1.8 (4L-1,794-129-5M)	8,6	Б
Toyota Avensis 1.8 (4L-1,794-129-4A)	9,1	Б
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-147-5M)	8,8	Б
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-147-4A)	9,8	Б
Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-128-5M)	8,5	Б
Toyota Avensis 2.4 (4L-2,362-163-5A)	10,3	Б
Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-5M)	9,2	Б
Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-4A)	10,0	Б
Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-152-5M)	9,6	Б
Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-152-4A)	11,2	Б
Toyota Camry 2.4 (4L-2,362-167-5A)	10,8	Б
Toyota Camry 3.0 (6V-2,995-186-4A)	12,1	Б
Toyota Camry 3.5 (6V-3,456-277-6A)	11,1	Б
Toyota Corolla 1.4 (4L-1,398-97-5M)	7,6	Б
Toyota Corolla 1.6 (4L-1,598-110-4A)	9,0	Б
Toyota Corolla 1.6 (4L-1,598-110-5M)	8,3	Б
Toyota Corolla 1.6 Combi (4L-1,586-110-5M)	8,2	Б
Toyota Crown 2.0 (6L-1,988-135-4A)	10,6	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-204-4A)	13,5	Д
Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-131-5M)	12,0	Д
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-235-4A)	17,9	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-234-5M)	17,1	Б
Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-238-5A)	17,2	Б
Toyota Land Cruiser 105 GX (6L-4,164-128-5M)	11,7	Д
Toyota Land Cruiser 4,5i 24V Wagon (6L-4,477-215-4A)	19,0	Б
Toyota Land Cruiser FZi 80 (6L-4,477-205-5M)	16,3	Б
Toyota Land Cruiser HDj 80 (6L-4,164-135-5M)	11,8	Д
Toyota Land Cruiser Prado 3.0 TD (4L-2,982-125-4A)	13,0	Д
Toyota Land Cruiser Prado 3.4 (6V-3,378-178-5M)	13,7	Б

Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-250-5A)	14,1	Б
Toyota Land Cruiser Prado 4.0 (6V-3,956-249-4A)	15,8	Б
Toyota Mark II 2.0 4WD (6L-1,998-160-4A)	11,9	Б
Toyota Previa 2.4 (4L-2,362-160-4A)	12,3	Б
Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A)	11,1	Б
Toyota RAV-4 2.0 (4L-1,998-150-5M)	10,0	Б
Toyota Town Ace 2.0 4WD (4L-1,974-73-5M)	9,2	Д
Volkswagen Bora 1.6 (4L-1,595-101-5M)	7,8	Б
Volkswagen Bora 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,5	Б
Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-5M)	8,5	Б
Volkswagen Bora 2.0 (4L-1,984-116-4A)	10,3	Б
Volkswagen Caddy 1.4 (4L-1,39-60-5M)	8,0	Б
Volkswagen Golf 1.8 (4L-1,781-90-5M)	8,8	Б
Volkswagen Golf III 2.9 Syncro (6VR-2,861-190-5M)	11,7	Б
Volkswagen Golf Variant 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	Б
Volkswagen Passat 1.8 (4L-1,781-125-5M)	9,0	Б
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5M)	8,7	Б
Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5A)	10,1	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-116-5M)	9,3	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6A)	9,9	Б
Volkswagen Passat 2.0 (4L-1,984-150-6M)	8,6	Б
Volkswagen Passat 2.8 Syncro (6V-2,771-193-5A)	12,1	Б
Volkswagen Passat Variant 2.5TDI (6V-2,496-163-5A)	8,9	Д
Volkswagen Passat Variant GT 2.0 (4L-1,984-150-5M)	9,3	Б
Volkswagen Phaeton 4.2 4Motion (8V-4,172-335-6A)	14,9	Б
Volkswagen Polo 1.6Ti	6,5	Б

(4L-1,598-75-5M)		
Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-6M)	10,5	Б
Volkswagen Sharan 1.8T (4L-1,781-150-5A)	11,0	Б
Volkswagen Sharan 2.0 (4L-1,984-116-5M)	9,9	Б
Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-220-6A)	13,9	Б
Volkswagen Touareg 3.2 (6VR-3,189-241-6A)	15,0	Б
Volkswagen Vento GL 1.8 (4L-1,781-90-5M)	9,0	Б
Volvo 440 GLT 1.8 (4L-1,721-102-5M)	8,5	Б
Volvo 460 1.8i; -460GL 1.8i (4L-1,794-90-5M)	9,0	Б
Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M)	9,3	Б
Volvo 850 GLT 2.4 (5L-2,435-170-5M)	10,0	Б
Volvo 850 T-5 20V (5L-2,319-225-4A)	11,5	Б
Volvo 940 2.3 (4L-2,316-130-5M)	10,3	Б
Volvo 940 2.3 (4L-2,316-135-4A)	11,4	Б
Volvo 940 T 2.3 (4L-2,32-135-5M)	10,5	Б
Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A)	11,0	Б
Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M)	11,5	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M)	12,2	Б
Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-4A)	14,0	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-5M)	8,3	Б
Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-4A)	10,0	Б
Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M)	9,5	Б
Volvo S60 2.4(5L-2,435-170-5M)	9,3	Б
Volvo S60 2.4 (5L-2,435-170-4A)	11,2	Б
Volvo S60 2.5T AWD (5L-2,521-210-5A)	11,3	Б
Volvo S60 2.5T AWD (5L-2,521-210-5M)	10,6	Б
Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A)	10,4	Б
Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M)	10,0	Б
Volvo S80 2.4 (5L-2,435-170-5A)	10,7	Б
Volvo S80 2.4i (5L-2,435-170-5M)	9,4	Б
Volvo S80 2.8 T6 (6L-2,783-272-4A)	12,7	Б
Volvo S90 3.0 (6L-2,922-204-4A)	12,5	Б
Volvo S90 3.0 (6L-2,922-184-5M)	11,5	Б

Volvo S90 3.0i (6L-2,922-180-5M)	11,8	Б
Volvo V70 2.5L (5L-2,435-144-5M)	10,4	Б
Volvo V70 2.5T AWD (5L-2,435-193-4A)	12,2	Б
Volvo V70 XC 2.4 (5L-2,435-200-5A)	11,8	Б
Volvo XC 90 2.5 (5L-2,521-210-5A)	13,9	Б

## 8. Автобусы

Для автобусов нормативное значение расхода топлива рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + \text{Нот} \times T, \quad (2)$$

где  $Q_n$  - нормативный расход топлив, л;

$H_s$  - транспортная норма расхода топлив на пробег автобуса, л/100 км (с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузкой пассажиров);

$S$  - пробег автобуса, км;

$\text{Нот}$  - норма расхода топлив при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/ч;

$T$  - время работы автомобиля с включенным отопителем, ч;

$D$  - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

### 8.1. Автобусы отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Транспортная норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
АКА-5225 "Россиянин" (гор.120 мест) (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)	44,4	Д
АКА-6226 "Россиянин" (гор.175 мест) (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)	57,0	Д
АТС-3285 (14 мест) (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5M)	16,3	Б
Волжанин-5270 (гор. 100 мест) (МБН-6L-6,87-230-6M)	34,8	Д
Волжанин-5270.02 (приг. 75 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)	39,5	Д
Волжанин-5270.12 (м/г 42 места) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)	32,3	Д
Волжанин-52701(гор. 100 мест) (ЯМЗ-236 HE-5-6L-11,15-230-5M)	40,0	Д

Волжанин-528501 (пригор. 49 мест) (Scania DSC913-6L-8,97-310-7M)	35,8	Д
Волжанин-528501 (м/гор. 49 мест) (Scania DSC913-6L-8,97-310-7M)	30,1	Д
Волжанин-6270 (гор. 145 мест) (Scania-6L-8,97-310-5A)	47,3	Д
Волжанин-6270 (пригор. 160 мест) (Scania-6L-8,97-230-4A)	41,5	Д
ГАЗ-221400 "Газель" (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	17,0	Б
ГАЗ-221400 "Газель" (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4M)	17,5	Б
ГАЗ-2217 (6 мест) (ЗМЗ-40630Д-4L-2,3-98-5M)	13,3	Б
ГАЗ-2217 "Баргузин" (6мест) (ЗМЗ-40620F-4L-2,3-150-5M)	13,3	Б
ГАЗ-2217 "Баргузин" (6 мест) (ЗМЗ-4063Д-4L-2,3-110-5M)	14,1	Б
ГАЗ-2217-5 (11 мест) (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5M)	14,0	Б
ГАЗ-22171 (7 мест) (ЗМЗ-40522А-4L-2,464-140-5M)	14,3	Б
ГАЗ-22171 "Соболь" (7 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-4M)	10,2	Б
ГАЗ-22171-0 "Соболь" (7мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-4M)	16,7	Б
ГАЗ-22175 "Баргузин" (11 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M)	14,5	Б
ГАЗ-22177 (7 мест) (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5M)	15,6	Б
ГАЗ-3221 (9 мест) (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5M)	17,4	Б
ГАЗ-3221 (9 мест) (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M)	16,5	Б
ГАЗ-3221 "Газель" (9 мест) (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	18,8	Б
ГАЗ-3221 "Газель" (9 мест) (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M)	17,9	Б
ГАЗ-3221 "Газель" (9 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4M)	17,9	Б
ГАЗ-3221 "Газель" (9 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,9	Б
ГАЗ-32213 (13 мест) (ЗМЗ-406300-4L-2,3-110-5M)	16,4	Б
ГАЗ-32213 (13 мест) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5M)	11,8	Д
ГАЗ-32213 "Газель" (13 мест)	16,9	Б

(ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)		
ГАЗ-32213 Дизель Turbo (13 мест) (Iveco-4L-2,449-103-5M)	11,0	Д
ГАЗ-322132 (13 мест)	16,2	Б
(ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M)		
ГАЗ-322132 (13 мест)	15,8	Б
(ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M)		
ГАЗ-322132 (13 мест)	15,5	Б
(ЗМЗ-40522Д-4L-2,464-140-5M)		
ГАЗ-322132 (13 мест)	17,6	Б
(УМЗ-4215СР-4L-2,89-96-5M)		
ГАЗ-322132 (14 мест)	17,9	Б
(УМЗ-4215С-4L-2,89-110-5M)		
ГАЗ-322173 (14 мест)	18,2	Б
(ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5M)		
ГолАЗ-4242 (вед. 32 места)	31,0	Д
(ЯМЗ-236А-6V-5,29-195-9M)		
ГолАЗ-52911 (турист. 48 мест)	31,1	Д
(Scania DS913-6L-8,97-310-8M)		
ГолАЗ-52911-0000011 "Круиз" (м/г. 48 мест) (Scania DS913-6L-8,97-310-8M)	28,4	Д
ГолАЗ-6228 (гор. 142 места) (Scania DS903-6L-8,97-300-5M ZF)	46,1	Д
ЗИЛ-325000 (вед.22 места)	19,3	Д
(Д-245.12-4L-4,75-109-5M)		
ЗИЛ-325010 (гор.22 места)	18,7	Д
(Д-245.12-4L-4,75-109-5M)		
КАВЗ-324400 (приг. 27мест)	18,0	Д
(Д-245.12-4L-4,75-109-5M)		
КАВЗ-3270, -327001, -3271	30,0	Б
КАВЗ-3976 (28 мест) (	30,0	Б
(ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M)		
КАВЗ-39762С (вед. 20 мест)	30,7	Б
(ЗМЗ-51300-8V-4,25-125-4M)		
КАВЗ-39765	32,5	Б
(ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M)		
ЛАЗ-4202	35,0	Д
ЛАЗ-42021	33,0	Д
ЛАЗ-52073 (м/г)	24,5	Д
(Renault-6L-6,18-226-6M)		
ЛАЗ-52523 (гор. 120 мест)	37,2	Д
(ЯМЗ-236М-6V-11,15-180-5M)		
ЛАЗ-52523	33,0	Д
(Renault-6L-6,177-223-6M)		

ЛАЗ-6205 (гор.) (Renault-6L-6,18-226-6M)	47,5	Д
ЛАЗ-695 (мод. Б, -Е, -Ж, -М, -Н)	41,0	Б
ЛАЗ-695 (с дв. ЗИЛ-375), -695Н (с дв. ЗИЛ-375.01)	44,0	Б
ЛАЗ-695Д-11 (вед. 34 места) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	27,0	Д
ЛАЗ-697 (с дв. ЗИЛ-375)	43,0	Б
ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р	40,0	Б
ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р	43,0	Б
ЛАЗ-699Р (м/г 41 мест) (ЯМЗ-236М2-6L-11,15-180-5M)	28,1	Д
ЛиАЗ-5256, -52564	46,0	Д
ЛиАЗ-5256 (гор.114 мест) (КамАЗ-740.8-8V-10,85-195-5M)	35,6	Д
ЛиАЗ-5256 (гор. 117 мест) (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3гидр)	46,0	Д
ЛиАЗ-5256 М (м/г 41 место) (Cummins-6L-10,0-326-6M)	22,5	Д
ЛиАЗ-5256 НП (гор.130 мест) (RAVA D10 UTS 150-6L-10,35-280-6M)	35,0	Д
ЛиАЗ-5256 ЯАЗ, -5267 (гор.130 мест) (RAVA-MAN-6L-10,35-258-6M)	35,5	Д
ЛиАЗ-5256.25 (гор.117 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-6M)	34,2	Д
ЛиАЗ-5256.25 (гор. 117 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-3A)	39,8	Д
ЛиАЗ-525610 (гор.117 мест) (MAN D 0826 LOH-6L-6,59-230-5A)	36,1	Д
ЛиАЗ-525616 (гор.117 мест) (ОМ 441-6V-11,3-224-6M)	32,5	Д
ЛиАЗ-525617 (гор.117 мест) (Cummins-6L-8,27-242-6M)	30,6	Д
ЛиАЗ-525625 (вед. 49 мест) (Caterpillar-6L-6,6-234-6M)	31,2	Д
ЛиАЗ-525645-01 (пригор.94 места) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5M)	35,0	Д
ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ (приг.87 мест) (Cummins-6L-8,3-243-6M)	27,0	Д
ЛиАЗ-52567 (гор.) (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3A)	37,4	Д
ЛиАЗ-6240 СВАРЗ (гор.сочл.204 места) (Алтай Дизель-6L-11,15-192-6M)	45,5	Д
ЛиАЗ-677 (гор. 110 мест) (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-2A)	42,0	Д
ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В,	54,0	Б

-677М, -677МБ, -677МС, -677П ЛиАЗ-677Г	67,0	СНГ
ЛиАЗ-677М (пригор.88 мест) (ЗИЛ-375Я7-8V-7,0-180-5М)	58,0	Д
МАЗ-103 (гор. 95 мест) (Renault-6L-6,174-250-6М)	37,7	Д
МАЗ-103-075 (гор.96 мест) (Deutz-6L-7,146-237-3А voith)	40,9	Д
МАЗ-104.031 (гор. 120 мест) (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	41,5	Д
МАЗ-105-060 (гор.150 мест) (ОМ-906LА-6L-6,374-279-3А voith)	47,5	Д
МАРЗ-42191 (гор. 78 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5М)	38,7	Д
МАРЗ-5266 (пригор. 75 мест) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5М)	38,3	Д
МАРЗ-52661 (гор. 104 места) (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5М)	41,2	Д
МАРЗ-52661 (гор. 111 мест) (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	40,4	Д
НефАЗ-4208-03 (30 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	29,6	Д
НефАЗ-42111-1(вед.28 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5М)	31,2	Д
НефАЗ-5299 (гор. 114 мест) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5М)	37,1	Д
НефАЗ-5299-0000010-16 (пригор.77 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5М)	35,4	Д
НефАЗ-5299-0000010-17 (м/г 53 места) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5М)	29,3	Д
НефАЗ-5299-20-15 (гор.114 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-3А Voith)	39,6	Д
НефАЗ-5299-20-15 (пригор.50 мест) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-3А Voith)	32,5	Д
НефАЗ-5299-20-22 (гор.114 мест) (Cummins-6L-5,9-250-3А Voith)	39,2	Д
"Витязь" Mercedes-Benz 0303АКА-15RHD (ОМ 442А-8V-14,6-365-6М)	28,3	Д
"Лидер" Mercedes-Benz 0303АКА-15RHS (ОМ	30,2	Д



442-8V-15,078-296-6M) "Стайер" Mercedes-Benz 0303АКА-15КНР/А (ОМ 442-8V-15,078-296-6M)	25,4	Д
ПА3-3201, -3201С, -320101	36,0	Б
ПА3-3205, -32051 (с дв. ЗМЗ-672-11)	34,0	Б
ПА3-3205 (пригор.37 мест) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4M)	31,2	Б
ПА3-3205 (пригор.37 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M)	32,0	Б
ПА3-3205-70 (пригор.) (Д-245.7-4L-4,75-122,4-5M)	20,9	Д
ПА3-32051 (м/г 42 места) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4M)	29,0	Б
ПА3-32051 (м/г 42 места) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M)	29,8	Б
ПА3-32053 (вед.16 мест, АИ-80) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4M)	31,6	Б
ПА3-32053 (вед.16 мест, АИ-92) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4M)	30,3	Б
ПА3-32053-07 (гор.37 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	24,4	Д
ПА3-32053R (пригор.37 мест) (Д-245.7-4L-4,75-122-5M)	23,2	Д
ПА3-32054 (гор.38 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M)	35,4	Б
ПА3-320540 (м/г 41 место) (ЗМЗ-523400-8V-4,67-130-4M)	29,9	Б
ПА3-3206 (с дв. ЗМЗ-672-11)	36,0	Б
ПА3-3206 (пригор.29 мест) (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4M)	32,1	Б
ПА3-3206 (пригор.29 мест) (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M)	33,0	Б
ПА3-3237 (гор.55 мест) (Cummins-4L-3,92-140-5A Allison)	28,5	Д
ПА3-4230-02 "Аврора" (м/г 32 места) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	24,2	Д
ПА3-4230-03 "Аврора" (вед. 27 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	25,6	Д
ПА3-4230-03 (гор. 56 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	26,7	Д
ПА3-4234 (пригор.50 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-5M)	23,9	Д
ПА3-423400 (вед. 50 мест) (Д-245.9-4L-4,75-136-4M)	24,6	Д
ПА3-5272 (гор. 104 места) (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5M)	36,5	Д
ПА3-5272 (вед. 43 места)	32,4	Д

(КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-5M) ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю	34,0	Б
Псковавто 221400 (8 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M)	16,5	Б
Псковавто 221400 (14 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4M)	17,0	Б
РАФ-2203, -220301, -2231, -22031-01, -22032, -22035-01	15,0	Б
РАФ-220302	18,0	СНГ
РАФ-22038-02, -22039 (4L-2,445-100-4M)	14,5	Б
РАФ-2925 (4L-2,445-100-4M)	14,5	Б
РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, -977К 15,0	15,0	Б
САРЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M)	30,0	Б
СЕМАР-3234-32 (15 мест) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M)	16,7	Б
СЕМАР-323400 (13 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	17,7	Б
УАЗ-2206 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-100-4M)	16,5	Б
УАЗ-2206 (11 мест) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4M)	17,2	Б
УАЗ-220601	17,0	Б
УАЗ-220602	22,0	СНГ
УАЗ-220602 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-74-4M)	16,3	Б
УАЗ-22069 (11 мест) (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	16,8	Б
УАЗ-220694 (11 мест) (УМЗ-42130Н-4L-2,89-104-4M)	15,3	Б
УАЗ-3741А3 (11 мест) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-75-4M)	16,6	Б
УАЗ-452 (мод. А, -АС, -В)	17,0	Б
ЯАЗ-5267 (6L-10,35-258-6M)	34,0	Д
ЯАЗ-6211	50,6	Д

## 8.2. Автобусы зарубежные

Модель, марка, модификация	Транспортная норма, л/100 км	Топлива
----------------------------	------------------------------	---------

автомобиля		
1	2	3
Chevrolet Express 5.3 G 1500 (7 мест) (8V-5,327-286-4A)	19,7	Б
Fiat Ducato 1.9D (4L-1,929-71-5M)	9,0	Д
Ford Econoline E350 Van (12 мест) (8V-5,403-260-4A)	23,2	Б
Ford Transit 2.0 (12 мест) (4L-1,998-114-5M)	13,5	Б
Ford Transit 2.4D (14 мест) (4L-2,402-90-5M)	11,5	Д
Ford Transit 150/150L 2.0i (15 мест) (4L-1,998-114-5M)	13,0	Б
Ford Transit 350 Bus (14 мест) (4L-2,402-116-5M)	12,1	Д
Ford Transit 350 Bus (13 мест) (4L-2,402-116-5M)	11,9	Д
Ford Transit FT 150/150L 2.5D (13 мест) (4L-2,496-76-5M)	10,0	Д
Ford Tourneo 2.2D (9 мест) (4L-2,198-110-5M)	9,5	Д
Hyundai Aero City (гор. 78 мест) (6L-11,15-235-5M)	37,3	Д
Hyundai Aero Express (м/гор. 45 мест) (6L-11,15-340-5M)	24,6	Д
Hyundai Aero Town 7.5D (вед. 37 мест) (6L-7,545-185-5M)	27,5	Д
Hyundai Country 3.3D (вед. 25 мест) (4L-3,298-115-5M)	19,2	Д
Hyundai H1 2.4 (9 мест) (4L-2,351-135-5M)	12,5	Б
Hyundai H1 2.5D (8 мест) (4L-2,476-101-5M)	12,0	Д
Hyundai H100 (12 мест) (4L-2,5-80-5M)	9,4	Д
Hyundai H100 2.4 (12 мест) (4L-2,4-120-5M)	11,5	Б
Ikarus-180	41,0	Д
Ikarus-250	31,0	Д
Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95	34,0	Д
Ikarus-255	31,0	Д
Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75	34,0	Д
Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27,	40,0	Д

-260.37, -260.50, -260.51, -260.52		
Ikarus-263	40,0	Д
Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64	43,0	Д
Ikarus 280 (гор. сочл. Алтайдизель) (6L-11,16-192-6M)	40,0	Д
Ikarus 280.33 (VTS Turbo D10-6L-10,35-210-6M)	41,0	Д
Ikarus 280.33M (гор. сочл. 115 мест) (6L-10,35-258-6M)	42,4	Д
Ikarus-283.00	46,0	Д
Ikarus-350.00	37,0	Д
Ikarus-365.10, -365.11	34,0	Д
Ikarus-415.08	39,0	Д
Ikarus-435.01	46,0	Д
Ikarus 435.17 (VTSII-190-6L-10,35-258-6M)	43,0	Д
Ikarus 435.17SA (гор. сочл.) (6L-10,35-258-3A)	49,9	Д
Ikarus-543.26	27,0	Д
Ikarus-55	28,0	Д
Ikarus-556	38,0	Д
Iveco Turbo Daily A 45.10 (4L-2,789-103-5M)	13,0	Д
Karosa B732 (гор. 94 места, LIAZ ML636) (6L-11,94-207-5M)	36,8	Д
Karosa C734 (гор. 80 мест, ЯМЗ-238M2) (8V-14,86-240-5M)	41,0	Д
Karosa C835-1031 (м/г 46 мест) (6L-11,940-257-8M)	28,8	Д
MAN Marcopolo Viaggio 12.0D (м/гор. 50 мест) (6L-11,967-400-8M)	24,7	Д
Mercedes-Benz 0302 C V-8	32,0	Д
Mercedes-Benz 0340 (м/г) (8V-12,76-381-6M)	25,0	Д
Mercedes-Benz 0350 (турист.) (8V-14,6-381-6M)	26,9	Д
Mercedes-Benz 0404 (м/г) (8V-14,6-381-6M)	27,4	Д
Mercedes-Benz 0814 (вед.25 мест) (4L-4,0-136-5M)	17,9	Д
Mercedes-Benz 308D (9 мест) (4L-2,299-79-5M)	10,3	Д
Mercedes-Benz 601D (вед.18 мест) (4L-3,972-98-6M)	16,0	Д

Mercedes-Benz Turk 0325 (гор.101 место) (6V-10,964-216-6M)	33,7	Д
Mercedes-Benz V 280 2.8 (7 мест) (6V-2,792-174-4A)	13,9	Б
Mercedes-Benz Vito 108D (4L-2,299-79-5M)	9,0	Д
Mercedes-Benz Vito V230 (6 мест) (4L-2,295-143-4A)	13,4	Б
Mitsubishi L300 (4L-2,35-112-5M)	12,0	Б
Nissan-Urvan E-24	10,0	Д
Nissan-Urvan Transporter	14,0	Б
Nusa-501M, -521M, -522M, -522-03	15,0	Б
Ssang Yong Istana 2.9D (15 мест) (5L-2,874-95-5M)	13,3	Д
Ssang Yong Transstar 9.6D (м/гор. 45 мест) (6V-9,572-290-6M)	24,7	Д
TAM 260A 119T	30	Д
Toyota Coaster 4.2D (7.00R16; вед., 30 мест) (6L-4,16-130-5M)	20,7	Д
Toyota Hi Ace 2.0 (12 мест) (4L-1,998-101-5M)	11,3	Б
Toyota Hi Ace 2.4 (11 мест) (4L-2,438-116-5M)	12,3	Б
Toyota Hi Ace 2.5 D (12 мест) (4L-2,446-75-5M)	9,6	Д
Toyota Hi Ace 2.7 (12 мест) (4L-2,694-152-5M)	12,7	Б
Toyota Hi Ace 2.8 D (13 мест) (4L-2,779-78-5M)	10,3	Д
Toyota Hi Ace 3.0 D (15 мест) (4L-2,985-90-5M)	10,8	Д
Volkswagen Caravelle 2.0 (8 мест) (4L-1,968-84-5M)	11,5	Б
Volkswagen Caravelle 2.5 (9 мест) (5L-2,461-115-5M)	12,2	Б
Volkswagen Caravelle 2.5 (9 мест) (5L-2,461-110-4A)	13,5	Б
Volkswagen Caravelle 2.5 Syncro (11 мест) (5L-2,461-115-5M)	13,4	Б
Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro (7 мест) (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Caravelle 2.8 (9 мест) (6VR-2,792-140-5M)	12,7	Б

Volkswagen Multivan 2.0 (7 мест) (4L-1,984-116-5M)	12,1	Б
Volkswagen Multivan 2.5 Syncro (7 мест) (5L-2,461-115-5M)	13,2	Б
Volkswagen Multivan 2.5D Syncro (7мест) (205/65R15) (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Multivan 2.8 (7 мест) (6VR-2,792-204-5A)	13,8	Б
Volkswagen Multivan 2.8 (7 мест) (6VR-2,792-204-4A)	14,5	Б
Volkswagen Transporter 2.4 TD (5L-2,4-78-5M)	9,5	Д
Volkswagen Transporter 2.5 (9 мест) (5L-2,461-115-5M)	13,0	Б
Volkswagen Transporter 2.5D (11 мест) (5L-2,461-102-5M)	9,4	Д
Volkswagen Transporter LT 35 2.5TD (16 мест) (5L-2,461-109-5M)	10,6	Д
Volkswagen Transporter T5 1.9TDI (8 мест) (4L-1,896-105-5M)	9,5	Д
Volkswagen Transporter T5 3.2 (8 мест) (6V-3,189-231-6A)	14,0	Б

#### 9. Грузовые бортовые автомобили

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) (1 + 0,01 \times D), \quad (3)$$

где  $Q_n$  - нормативный расход топлив, л;

$S$  - пробег автомобиля или автопоезда, км;

$H_{san}$  - норма расхода топлив на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза;

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np}, \text{ л/100 км,}$$

где  $H_s$  - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ( $H_{san} = H_s$ , л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

$H_g$  - норма расхода топлив на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т км;

$G_{np}$  - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

$H_w$  - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т км;

$W$  - объем транспортной работы, т км:  $W = G_{гр} S_{гр}$  (где  $G_{гр}$  - масса груза, т;

$S_{гр}$  - пробег с грузом, км);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлив увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемых топлив: для бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного нефтяного газа (снг) - до 2,64 л; сжатого природного газа (спг) - до 2 куб. м; при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами, норма расхода топлив (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида топлив: бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа - до 2 куб. м; при газодизельном питании двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м - природного газа и до 0,25 л - дизельного топлива.

### 9.1. Грузовые бортовые автомобили отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
ГАЗ-2310 "Соболь" (ЗМЗ-40522-4L-2,464-145-5M)	14,7	Б
ГАЗ-2704 "Фермер" г/п (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5M)	11,9	Д
ГАЗ-2943 "Фермер" (ЗМЗ-402-4L-2,445-100-4M)	16,7	Б
ГАЗ-3302 (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5M)	15,3	Б
ГАЗ-3302 "Газель" (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5M)	15,5	Б
ГАЗ-3302, -33021 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M)	16,5	Б
ГАЗ-3302, -330210 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4M)	16,5	Б
ГАЗ-33021 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)	16,9	Б
ГАЗ-33021 (УМЗ-42150-4L-2,89-89-5M)	16,6	Б
ГАЗ-330210 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M)	16,0	Б
ГАЗ-33023-16 (6 мест) (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	15,7	Б
ГАЗ-33027 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	17,0	Б
ГАЗ-3307	24,5	Б
ГАЗ-33073 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-125-4M)	24,9	Б
ГАЗ-3309	17,0	Д

(ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5М)		
ГАЗ-33104 "Валдай"	17,3	Д
(Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)		
ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54, -52-74, -53Ф	22,0	Б
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	30,0	СНГ
ГАЗ-52-27, -52-28	21 (на бензине 22)	СПГ
ГАЗ-53, -53А, -53-12, -53-12-016, -53-12А, -53-50, -53-70	25,0	Б
ГАЗ-53-07, -53-19	37,0	СНГ
ГАЗ-53-27	25,5 (25)	СПГ
ГАЗ-63, -63А	26,0	Б
ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	28,0	Б
ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80	31,0	Б
ЗИЛ-131, -131А	41,0	Б
ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	38,0	Б
ЗИЛ-133ГЯ	25,0	Д
ЗИЛ-138	42,0	СНГ
ЗИЛ-138А, -138АГ	32 (на бензине 31)	СПГ
ЗИЛ-150	31,0	Б
ЗИЛ-151, -151А	39,0	Б
ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю	39,0	Б
ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917	31,0	Б
ЗИЛ-431610	32 (31)	СПГ
ЗИЛ-431810	42,0	СНГ
ЗИЛ-4331	25,0	Д
ЗИЛ-431410 (Д-243-4L-4,75-78-5М)	19,5	Д
ЗИЛ-433110	33,0	Б
(ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)		
ЗИЛ-43317	27,0	Д
(КамАЗ-740-8V-10,85-210-9М)		
ЗИЛ-433360	31,5	Б
(ЗИЛ-508.100040-8V-6,0-150-5М)		
ЗИЛ-433362	36,2	Б
(ЗИЛ-375-8V-7,0-175-5М)		
ЗИЛ-4334 (8V-8,74-159-5М)	25,3	Д
ЗИЛ-5301 (Д-245	14,8	Д
ММЗ-4L-4,75-105-5М)		
ЗИЛ-5301 ПО	15,0	Д
(Caterpillar-3054-4L-3,9-136-5М)		
ЗИЛ-534330	20,5	Д



(ЯМЗ-236А-6V-11,15-195-5М)		
КамАЗ-4310, -43105	31,0	Д
КамАЗ-5320	25,0	Д
КамАЗ-5320	25,5	Д
(ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5М)		
КамАЗ-53202, -53212, -53213	25,5	Д
КамАЗ-53208	22,5+6,5Д или 26Д	СПГ
КамАЗ-53212	26,4	Д
(ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5М)		
КамАЗ-53212А	26,3	Д
(КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)		
КамАЗ-53215	24,5	Д
(КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)		
КамАЗ-53215N	26,6	Д
(КамАЗ-740.13-8V-10,85-260-10М)		
КамАЗ-53217	21,5+6,5Д или 26Д	СПГ
КамАЗ-53218	23+6,5Д или 26Д	СПГ
КамАЗ-53219	22+6,5 или 26Д	СПГ
КрАЗ-255Б, -255Б1	42,0	Д
КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С	38,0	Д
КрАЗ-260, -260Б1, -260М	42,5	Д
МАЗ-437041-262	18,9	Д
(Д-245.30Е2-4L-4,75-150-5М)		
МАЗ-514	25,0	Д
МАЗ-516, 516Б	26,0	Д
МАЗ-5334, -5335, -533501	23,0	Д
МАЗ-53352	24,0	Д
МАЗ-53362	24,3	Д
(ЯМЗ-238-8V-14,86-300-8М)		
МАЗ-53366	25,5	Д
(ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)		
МАЗ-5337, -53371	23,0	Д
МАЗ-543	98,0	Д
МАЗ-6303	26,0	Д
(ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)		
МАЗ-6303	24,0	Д
(ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)		
МАЗ-63171	27,2	Д
(ТМЗ-8421-8V-17,26-360-9М)		
МАЗ-7310, -7313	98,0	Д
УАЗ-3303 (4L-2,446-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-330301	16,0	Б
УАЗ-33032, -3332-01	21,5	Б
УАЗ-33094 "Фермер"	16,8	Б
(УМЗ-4218-4L-2,89-84-4М)		

УАЗ-374101	16,0	Б
УАЗ-3909 (АПВ-У-05) (УМЗ-4178-4Л-2,445-92-4М)	17,0	Б
УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451М	14,0	Б
УАЗ-452, -452Д, -452ДМ	16,0	Б
Урал-355, -355М, -355МС	30,0	Б
Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	50	Б
Урал-377, -377Н	44	Б
Урал-4320, -43202	32	Д

## 9.2. Грузовые бортовые автомобили зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Avia A-20Н, А-21К, -21Н	11,0	Д
Avia A-30Н, А-31Л, -31Н, -31Р	13,0	Д
DAF 95.350 (6L-11,63-354-16M)	23,5	Д
Ford Transit 350 Single Cab 2.4D (4L-2,402-116-5M)	10,2	Д
IFA W50L	20,0	Д
Iveco ML 75E (6L-5,861-143-5M)	21,4	Д
Magirus 232 D 19L	24,0	Д
Magirus 290 D 26L	34,0	Д
Mercedes-Benz 1843 Actros (6V-11,946-428-16M)	25,6	Д
Mercedes-Benz 2540 L/NR Actros (6V-11,946-394-16M)	23,1	Д
Mercedes-Benz 2640 L Actros (6V-11,946-394-16M)	23,8	Д
Mercedes-Benz 813D (4L-2,299-79-5M)	14,1	Д
Scania R 114 LB 380 (295/60R22,5) (6L-10,64-380-14M)	20,3	Д
Scania R 124 LB 420 (295/60R22,5) (6L-11,72-420-14M)	21,3	Д

Tatra 111R	33,0	Д
Volvo F10 (6L-9,607-285-12M)	20,9	Д

## 10. Тягачи

Для седельных тягачей нормативное значение расхода топлив рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами по формуле (3).

### 10.1. Тягачи отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
БелАЗ-537Л	100,0	Д
БелАЗ-6411	95,0	Д
БелАЗ-7421	100,0	Д
ГАЗ-52-06	22,0	Б
ГАЗ-63Д, -63П	26,0	Б
ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80	31,0	Б
ЗИЛ-131В, -131НВ	41,	Б
ЗИЛ-131 НВ	43,5	Б
(ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5M)		
ЗИЛ-13305А	26,7	Д
(ЗИЛ-6454-8V-9,56-200-9M)		
ЗИЛ-137, -137ДТ	42,0	Б
ЗИЛ-138В1	41,0	СНГ
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	38,5	Б
ЗИЛ-164АН, -164Н	31,0	Б
ЗИЛ-441510, -441516	31,0	Б
ЗИЛ-441510	42,0	Б
(ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5M)		
ЗИЛ-441610	41,0	СНГ
ЗИЛ-442160	30,6	Б
(ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)		
ЗИЛ-541730 (ЯМЗ-236	17,6	Д
БЕ-7-6V-11,15-250-8M)		
ЗИЛ-ММЗ-4413	31,0	Б
КАЗ-608, -608В, -608В2	31,0	Б
КАЗ-608В1 (ЗИЛ-375)	45,0	Б
КамАЗ-44108-10	27,9	Д
(КамАЗ-740.30-8V-10,85-260-10M)		
КамАЗ-5410, -54101, -54112	25,0	Д

КамАЗ-5410 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	25,0	Д
КамАЗ-54112 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	26,0	Д
КамАЗ-54112 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	25,0	Д
КамАЗ-54115 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	22,0	Д
КамАЗ-541150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	22,2	Д
КамАЗ-54115С (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	23,7	Д
КамАЗ-54118	23,5+6,5Д или 26Д	СПГ
КамАЗ-5425 (Cummins-6L-10,0-327-12М)	21,4	Д
КамАЗ-54601 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-8М)	20,4	Д
КамАЗ-6460 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-16М)	25,8	Д
КЗКТ-537Л	100,0	Д
КЗКТ-7427, -7428	140,0	Д
КрАЗ-255В, -255В1	40,0	Д
КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС	41,5	Д
КрАЗ-258, -258Б1	37,0	Д
КрАЗ-260В	40,0	Д
КрАЗ-643701	41,5	Д
КрАЗ-6443	40,0	Д
КрАЗ-6444	37,0	Д
LIAZ 110421	27,0	Д
МАЗ-537, -537Т	100,0	Д
МАЗ-5429, -5430	23,0	Д
МАЗ-5432	26,0	Д
МАЗ-543202-2120 (ЯМЗ-236HE-6V-11,15-230-5М)	18,9	Д
МАЗ-54321, -54326	25,0	Д
МАЗ-54322, -543221	27,0	Д
МАЗ-54323, -54324	28,0	Д
МАЗ-54323-032 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	21,5	Д
МАЗ-543240-2120 (ЯМЗ-238ДЕ-8V-14,86-317-8М)	25,9	Д
МАЗ-54329	22,0	Д
МАЗ-5433, -54331 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	23,0	Д
МАЗ-5440 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9М)	17,8	Д

МАЗ-544008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-14M)	19,6	Д
МАЗ-6422, -64226, -64227, -642271, -64229	35,0	Д
МАЗ-6422.9 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	25,3	Д
МАЗ-642201	33,5	Д
МАЗ-642208 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9M)	20,7	Д
МАЗ-64229 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	24,6	Д
МАЗ-643008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9M)	22,2	Д
МАЗ-7310, -73101, -7313	98,0	Д
МАЗ-7916	138,0	Д
МАЗ-MAN-543268 (MAN-2866L F20-6L-11,967-400-16M)	20,0	Д
МАЗ-MAN-642269 (MAN-6L-12,816-460-16M)	21,5	Д
Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН	49,0	Б
Урал-377С, -377СК, -377СН	44,0	Б
Урал-43202-0111-31 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M)	26,0	Д
Урал-4420, -44202	31,0	Д
Урал-Ивеко-633913 (Iveco-6L-12,88-380-16M)	25,8	Д

## 10.2. Тягачи зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Avstro-Fiat CDN-130	26,0	Д
Chapel D-450	22,0	Д
Chapel D-450.86	25,0	Д
DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16M)	19,0	Д
DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16M)	16,5	Д
DAF 95.480 (6L-12,58-483-16M)	18,6	Д
Faun H-36-40/45	85,0	Д
Faun H-46-40/49	90,0	Д

International H921 (Cummins) (6L-10,8-350-12M)	20,6	Д
Iveco-190.33	25,0	Д
Iveco 190.36/PT (6L-13,798-375-16M)	19,0	Д
Iveco 190 36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16M)	16,0	Д
Iveco-190.42	27,0	Д
Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16M)	17,5	Д
Iveco AT440 S43 (с обтек.) (6L-10,3-430-16M)	16,9	Д
Iveco MP440 E42 (с обтек.) (6L-13,798-420-16M)	19,8	Д
KNVF-12T Camacu-Nissan	45,0	Д
MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16M)	16,0	Д
MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M)	17,0	Д
MAN 26.413 TGA (6L-11,967-410-16M)	19,7	Д
MAN 26.414 (6L-11,967-410-16M)	16,6	Д
MAN 26.463 FNLS (6L-12,861-460-16M)	17,0	Д
MAN F 2000 334 DFAT (с п/п SP-240) (6L-11,967-410-16M)	22,3	Д
MAN TGA 18.350 (6L-10,518-350-16M)	15,5	Д
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	23,0	Д
Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M)	17,4	Д
Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M)	23,7	Д
Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M)	18,7	Д
Mercedes-Benz 1832 LSNRA (6V-11,946-320-16M)	17,1	Д
Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M)	18,5	Д
Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M)	24,0	Д
Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16M)	17,0	Д
Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M)	20,4	Д

Mercedes-Benz-2232S	27,0	Д
Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M)	19,5	Д
Mercedes-Benz 3340 Actros (6V-11,946-394-16M)	20,4	Д
Praga ST2-W	23,0	Д
Renault AE 430 Magnum (6L-12,0-430-18M)	18,9	Д
Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M)	19,0	Д
Renault Premium HR 400.18 (6L-11,1-392-18M)	18,6	Д
Scania P114 GA 6x4 NZ340 Griffin (6L-10,64-340-9M)	18,7	Д
Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M)	16,0	Д
Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M)	16,0	Д
Scania R 420 LA (6L-11,705-420-14M)	17,7	Д
Scoda-LIAS-100.42, -100.45	24,0	Д
Scoda-706PTTN	25,0	Д
Tatra-815TP	48,0	Д
Volvo-1033	22,0	Д
Volvo F-8932	24,0	Д
Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M)	15,7	Д
Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M)	15,0	Д
Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420-14M)	16,5	Д

#### 11. Самосвалы

Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_{sanc} \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times Z, \quad (4)$$

где  $Q_n$  - нормативный расход топлив, л;

$S$  - пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

$H_{sanc}$  - норма расхода топлив автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда:

$$H_{sanc} = H_s + H_w \times (G_{np} + 0,5q), \text{ л/100 км,}$$

где  $H_s$  - транспортная норма с учетом транспортной работы (с коэффициентом загрузки 0,5), л/100 км;

$H_w$  - норма расхода топлив на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете  $H_s$  не учтен коэффициент 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т x км;

$G_{np}$  - собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;

$q$  - грузоподъемность прицепа, полуприцепа (0,5 $q$  - с коэффициентом загрузки 0,5), т;

$H_z$  - дополнительная норма расхода топлив на каждую езду с грузом автомобиля-самосвала, автопоезда, л;

$Z$  - количество ездов с грузом за смену;

$D$  - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма, как для седельного тягача) норма расхода топлив увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки - 0,5): бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа - до 2 куб. м.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлив ( $H_z$ ) на каждую езду с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

- до 0,25 л жидкого топлива (до 0,33 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб. м природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;

- до 0,2 куб. м природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при газодизельном питании двигателя.

Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа "БелАЗ" дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую езду с грузом устанавливается в размере до 1 л.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлив так же, как и для бортовых автомобилей по формуле (3).

### 11.1. Самосвалы отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Транспортная норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
БелАЗ-540, -540А	135,0	Д
БелАЗ-548А	160,0	Д
БелАЗ-548ГД	200,0	СНГ
БелАЗ-549, -7509	270,0	Д
БелАЗ-7510, -7522	135,0	Д
БелАЗ-7523, -7525	160,0	Д
БелАЗ-7526	135,0	Д
БелАЗ-7527	160,0	Д
БелАЗ-75401	150,0	Д
БелАЗ-7548	160,0	Д



ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В	23,0	Б
ГАЗ-СА3-2500, -3507, -3508	28,0	Б
ГАЗ-СА3-3509	27,0	СПГ
ГАЗ-СА3-35101	28,0	Б
ГАЗ-СА3-4301	17,5	Д
(ГАЗ-542-4L-6,235-125-5М)		
ГАЗ-СА3-4509	17,0	Д
(ГАЗ-542-6L-6,235-138-4М)		
ГАЗ-СА3-4509	16,7	Д
(ГАЗ-542-6L-6,235-125-5М)		
ГАЗ-СА3-53Б	28,0	Б
ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -4505	37,0	Б
ЗИЛ-ММЗ-45023	50,0	СНГ
ЗИЛ-ММЗ-45054, -138АБ	37,5	СПГ
ЗИЛ-ММЗ-45065; -45085	32,2	Б
(ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)		
ЗИЛ-ММЗ-450650	24,0	Д
(Д-245.9-4L-4,75-136-5М)		
ЗИЛ-ММЗ-45085	39,5	Б
(ЗИЛ-508-8V-6,0-150-5М)		
ЗИЛ-ММЗ-4520	27,5	Д
(ЗИЛ-645-8V-8,74-185-9М)		
ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М	37,0	Б
ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80	37,0	Б
ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К, -585Л, -585М	36,0	Б
КАЗ-4540	28,0	Д
КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В	36,0	Б
КамАЗ-55102	32,0	Д
КамАЗ-55102 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-10М) 35,0 Д		
КамАЗ-5511	34,0	Д
КамАЗ-5511 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	35,6	Д
КамАЗ-55111	36,5	Д
КамАЗ-55111 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	36,5	Д
КамАЗ-55111А	38,3	Д
(КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)		
КамАЗ-55111А	43,3	Д
(КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-5М)		

КамАЗ-55118	31+9,0Д или 35Д	СПГ
КамАЗ-65111 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-260-10M)	36,0	Д
КамАЗ-65115 С (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)	32,2	Д
КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С	48,0	Д
КрАЗ-6505	50,0	Д
КрАЗ-6510	48,0	Д
МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, -513А	28,0	Д
МАЗ-5516 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	42,0	Д
МАЗ-5516-030 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	47,8	Д
МАЗ-5516-30 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	48,0	Д
МАЗ-551603-021 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8M)	46,3	Д
МАЗ-5549, -5551	28,0	Д
МАЗ-5551-020 P2 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M)	35,7	Д
МоАЗ-75051	85,0	Д
САЗ-3502	28,0	Б
САЗ-3503, -3504	26,0	Б
Урал-45286-01 (ЯМЗ-236HE2-6V-11,15-230-5M)	44,5	Д
Урал-5557	34,0	Д
Урал-55571 (ЯМЗ-236-6V-11,15-180-5M)	34,5	Д

## 11.2. Самосвалы зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Транспортная норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Avia A-30KS	15,0	Д
IFA-W50/A	19,0	Д
IFA-W50L/K	24,0	Д
Iveco Euro Trakker Cursor 13 (6L-12,88-440-16M)	49,2	Д

Magirus-232D19R	30,0	Д
Magirus-290D26R	44,0	Д
Scania C 124 (6L-11,72-360-9M)	49,4	Д
Tatra-138S1, -138S3	36,0	Д
Tatra-148S1M, -148S3	36,0	Д
Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3	42,0	Д
Volvo FM 12 (6L-12,1-420-14M)	38,6	Д
Volvo FM 12 (6L-12,8-400-9M)	40,5	Д

## 12. Фургоны

Для автомобилей-фургонов нормативное значение расхода топлив определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям по формуле (3).

Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлив определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента - до 10% к базовой норме.

### 12.1. Фургоны отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
БАГЕМ 27856В (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)	19,5	Д
ВИС-2345-0000012 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4М)	9,3	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	15,0	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-5143.10-4L-2,24-98-5М)	11,3	Д
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5М)	14,5	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5М)	15,1	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-40260F-4L-2,445-86-5М)	16,2	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	14,7	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	14,3	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	14,5	Б
ГАЗ-2705 (г/п; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	16,0	Б

УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5М) ГАЗ-2705 (УМЗ-421500-4L-2,89-96-5М)	17,4	Б
ГАЗ-2705АДЧ (9 мест; ЗМЗ-405220-4L-2, 464-140-5М)	17,7	Б
ГАЗ-2705А3 (9 мест; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	17,1	Б
ГАЗ-2705А3 (13 мест; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,5	Б
ГАЗ-2705-014 (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М)	15,0	Б
ГАЗ-2705-034 "Комби" (г/п; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	15,3	Б
ГАЗ-270500-44 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,0	Б
ГАЗ-27057-034 (ЗМЗ-4063А-4L-2,3-110-5М)	16,9	Б
ГАЗ-27057АДЧ (7 мест; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	15,9	Б
ГАЗ-27057АДЧ (7 мест; СГУ; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,6	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5М)	17,3	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-100-4М)	17,7	Б
ГАЗ-2747 (г/п; ЗМЗ-4063Д-4L-2,3-110-5М)	16,2	Б
ГАЗ-2752 "Соболь" (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М)	14,0	Б
ГАЗ-2752 "Соболь" (г/п; ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5М)	13,5	Б
ГАЗ-2752 "Соболь" (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	13,7	Б
ГАЗ-2752-0000010"Бизон-2000" (брон, ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5М)	15,4	Б
ГАЗ-2752-414 (г/п; ЗМЗ-40522А-4L-2,464-140-5М)	14,3	Б
ГАЗ-27527 (г/п; ЗМЗ-40522А-4L-2,464-145-5М)	15,4	Б
ГАЗ-2757АО (ЗМЗ-4063А-4L-2,3-110-5М)	16,0	Б
ГАЗ-2968 О'гара-Бизон (брон., шасси ГАЗ-2752) (ЗМЗ-4063С-4L-2,3-98-5М)	15,3	Б
ГАЗ-32590N (опер. штаб с СГУ; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	16,5	Б
ГАЗ-33021 "Ратник" (брон., ЗМЗ-4026-4L-2,445-100-5М)	19,0	Б
ГАЗ-33021-1214, ЗСА-270710	17,5	Б

(ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M) ГАЗ-33022	16,5	Б
(ЗМЗ-4025.10-4L-2,446-90-5M) ГАЗ-33022-0000310	16,2	Б
(ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M) ГАЗ-33027 (брон., ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5M)	17,6	Б
ГАЗ-33094	17,8	Д
(ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5M) ГАЗ-37972	16,4	Б
(ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M)		
ГЗСА-3702, -(КМЗ)-3712	23,0	Б
ГЗСА-37021, -37041	34,0	СНГ
ГЗСА-37022, -37042	24,0	СПГ
ГЗСА-3704	23,0	Б
ГЗСА-3706, -(КМЗ)-3705, -3711, -37111, -37112, -3712 <2>	27,0	Б
ГЗСА (КМЗ)-37122	24 (23)	СПГ
ГЗСА-3713, -3714	29,0	Б
ГЗСА (КМЗ)-3716	28,0	Б
ГЗСА (КозМЗ)-3718 <3>	29,0	Б
ГЗСА (КозМЗ)-3719	29,0	Б
ГЗСА (КМЗ)-3721	27,0	Б
ГЗСА (КМЗ)-37231	27,0	Б
ГЗСА (КМЗ)-3726	27,0	Б
ГЗСА-3742, -37421	29,0	Б
ГЗСА-376820	27,0	Б
ГЗСА-3944	27,0	Б
ГЗСА-731 <1>	29,0	Б
ГЗСА-890А	34,0	СНГ
ГЗСА-891, -892, -893А	23,0	Б
ГЗСА-891В, -893Б	24,0	СПГ
ГЗСА-893АБ	34,0	СНГ
ГЗСА-947	29,0	Б
ГЗСА-949, -950	27,0	Б
ГЗСА-950А	39,0	СНГ
ДИСА-29521 (брон., ш.ГАЗ-2752) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5M)	11,4	Д
ДИСА-2955 (брон., ш.ЗИЛ-5301) (Д-245-4L-4,75-107-5M)	19,3	Д
ЕрАЗ-37111	28,0	Б
ЕрАЗ-37121	24,0	Б
ЕрАЗ-373, -37301, -37302, -37304, -37305	15,0	Б
ЕрАЗ-762, -762А, -762Б, -762В	14,0	Б

ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	34,5	Б
ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	35,0	Б
ЗИЛ-47410А (ш. ЗИЛ-5301) (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)	15,1	Д
ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	34,2	Б
ЗИЛ-474110 (ш. ЗИЛ-433362) (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)	17,7	Д
ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)	15,2	Д
ЗИЛ-534332 (ЯМЗ-236А-6V-11.15-195-5M)	26,5	Д
ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01	11,0	Б
ИЖ-2715011	15,0	СНГ
ИЖ-27156-016 (УЗАМ-412Э-4L-1,584-80-4M)	10,0	Б
ИЖ-2717 (ВАЗ-2106-4L-1,569-75-5M)	9,4	Б
ИЖ-2717-220 (УМПО-331410-4L-1,699-85-5M)	9,7	Б
ИЖ-2717-230 (ВАЗ-2106-4L-1,569-75-5M)	9,5	Б
КавЗ-49471	53,0	Б
КавЗ-664	29,0	Б
КамАЗ-43114R (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-10M)	32,0	Д
КамАЗ-53212 (ЯМЗ-238M2-8V-14,86-240-5M)	31,5	Д
КамАЗ-53212А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10M)	30,6	Д
КамАЗ-532150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)	28,0	Д
КамАЗ-65201 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-16M ZF)	46,5	Д
Кубань-Г1А1	28,0	Б
Кубань-Г1А2	30,0	Б
Кубанец-У1А	18,0	Б
МАЗ-53371 (ЯМЗ-236M2-6V-11,15-180-5M)	26,2	Д
МАЗ-53366	25,0	Д

(ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-6М)		
ЛуМЗ-890, -890Б	34,0	Б
ЛуМЗ-945, -948	10,0	Б
ЛуМЗ-946, -949	15,0	Б
Мод. (КМЗ)-35101	27,0	Б
Мод. (ГЗСА)-3767	28 (27)	СПГ
Мод. (КМЗ)-39011	24,0	Б
Мод. (КозМЗ)-39021, -39031	29,0	Б
Мод. (КМЗ)-54423	28,0	Д
Мод. (КозМЗ)-5703	28,0	Д
Москвич-2733, -2734	11,0	Б
НЗАС-3964 <4>	29,0	Б
НЗАС-4208	35,0	Д
НЗАС-4947	53,0	Б
НЗАС-4951	34,0	Д
ПАЗ-3742	29,0	Б
ПАЗ-37421	28,0	Б
Ратник-29453 (ш.ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,0	Б
Ратник-29453 (ш.ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40522-4L-2,464-140-5М)	16,1	Б
РАФ-22031-1, -22035, -22035-01	15,0	Б
РИДА-222210 (ш.ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	15,3	Б
РИДА-222211 (ш.ГАЗ-27057) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5М)	13,7	Д
УАЗ-3303-0001011АПВ-04-01 (4L-2,445-92-4М)	17,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-76-4М)	16,8	Б
УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон" (4L-2,445-92-4М)	17,6	Б
УАЗ-374101, -396201	17,0	Б
УАЗ-3909 (г/п) (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-3909 (г/п) (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4М)	18,5	Б
УАЗ-3909 (г/п) (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4М)	17,3	Б

УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,446-92-4M)	16,8	Б
УАЗ-39099 "Фермер" (г/п) (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)	18,0	Б
УАЗ-390992 (г/п; ЗМЗ-410400-4L-2,89-85-4M)	17,0	Б
Урал-326031 (ЯМЗ-236HE2-6V-11,15-230-5M)	29,9	Д
Урал-4320-0111-41(брон.) (ЯМЗ-236HE2-6V-11,15-230-5M)	33,3	Д
Урал-49472	53	Б

- 
- <1> ГЗСА - Горьковский завод специализированных автомобилей
  - <2> КМЗ - Каспийский машиностроительный завод
  - <3> КозМЗ - Козельский машиностроительный завод
  - <4> НЗАС - Нефтекамский завод автосамосвалов

## 12.2. Фургоны зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Avia A-20F	11,0	Д
Avia A-30F, -30KSU, -31KSU	13,0	Д
Guk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M	14,0	Б
Ford Accorn F 150 (брон., 6V-4,2-210-5M)	16,0	Б
Ford E-350 (брон., 8V-5,77-210-4A)	23,0	Б
Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,77-210-4A)	21,0	Б
Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,4-232-4A)	21,5	Б
Ford Econoline F 450 (брон., 8V-7,498-245-5M)	32,0	Б
Ford Transit 100C (брон., 4L-1,994-115-5M)	16,2	Б
Ford Transit 2.5D (4L-2,496-70-5M)	8,4	Д
Ford Transit Connect 1.8TD (ц/м., 4L-1,753-90-5M)	8,2	Д
Ford Transit FT 150/150L 2.5 TD (4L-2,498-85-5M)	10,5	Д



Ford Transit FT-190L (4L-2,496-76-5M)	9,0	Д
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	17,0	Д
Isuzu 27958D (4L-4,57-121-5M)	16,2	Д
Iveco 50.9, -60.11 (4L-3,908-100-5M)	13,8	Д
Iveco 65.10 (4L-3,908-100-5M)	14,6	Д
Iveco 79.12 (4L-3,908-115-5M)	14,7	Д
Iveco Daily 49.10 (4L-2,5-103-5M)	13,0	Д
Iveco Euro Cargo (6L-5,861-143-6M)	19,4	Д
Iveco Euro Cargo ML 150 E 18 (брон., 6L-5,861-177-9M)	23,0	Д
Iveco MT-190 E 30 (брон., 6L-9,5-345-16M)	28,0	Д
MAN 15.220 (6L-6,871-220-6M)	22,0	Д
MAN 15.224 LC (6L-6,871-220-6M)	22,6	Д
MAN 8.145 4.6D (4L-4,58-140-5M)	15,4	Д
Mercedes-Benz 1317 (6L-5,958-165-6M)	20,7	Д
Mercedes-Benz 1838L (8V-12,756-381-16M)	25,8	Д
Mercedes-Benz 308D (брон., 4L-2,289-79-5M)	10,8	Д
Mercedes-Benz 312D (5L-2,874-122-5M)	11,5	Д
Mercedes-Benz 312D (брон., 5L-2,874-122-5M)	13,7	Д
Mercedes-Benz 408D (4L-2,299-79-5M)	10,0	Д
Mercedes-Benz 408D (брон., 4L-2,299-79-5M)	11,4	Д
Mercedes-Benz 410 (брон., 4L-2,297-105-5M)	16,0	Б
Mercedes-Benz 410D (брон., 5L-2,874-95-5M)	14,5	Д
Mercedes-Benz 416CDI Sprinter 2.7D (брон., 5L-2,686-156-5M)	15,5	Д
Mercedes-Benz 609D (4L-3,972-90-5M)	14,3	Д
Mercedes-Benz 809D (4L-3,729-90-5M)	13,1	Д
Mercedes-Benz 811D (4L-3,729-115-5M)	13,8	Д
Mercedes-Benz 814D (6L-5,958-132-5M)	18,9	Д

Mercedes-Benz LP 809/36 (4L-3,78-90-5M)	17,0	Д
Mercedes-Benz Sprinter 414 2.3 (брон., 4L-2,295-143-5M)	17,8	Б
Mitsubishi L400 2.5 D (4L-2,477-99-5M)	10,3	Д
Nusa C-502-1, C-521C, C-522C	14,0	Б
Renault Kangoo 1.4 (4L-1,39-75-5M)	8,6	Б
Renault Kangoo Express 1.4 (4L-1,39-75-5M)	8,3	Б
ГА-943А, -943Н	22,5	Б
ГА-949А, -1А4	24,0	Б
Volkswagen LT 35 (4L-2,799-158-5M)	11,0	Д
Volkswagen Transporter (4L-2,0-84-5M)	11,0	Б
Volkswagen Transporter 1.9D 7HK (4L-1,896-86-5M)	9,8	Д
Volkswagen Transporter 2.5 (брон., 5L-2,459-110-5M)	13,5	Б
Volkswagen Transporter Т4 2.5 (брон., 5L-2,461-115-5M)	14,1	Б
Volkswagen Transporter Т4 2.5 syncro (брон., 5L-2,459-110-5M)	16,0	Б
Volkswagen Transporter Т4 2.5D (брон., 5L-2,461-102-5M)	10,5	Д
Volkswagen Transporter Т4/Т4 (брон., 5L-2,37-78-5M)	10,5	Д
Volvo FL 10 (6L-9,607-320-14M)	27,0	Д
Volvo FL 608 (6L-5,48-180-6M)	19,7	Д
Volvo FL 614 (6L-5,48-180-6M)	21,2	Д
Volvo FL 626 5.5D (6L-5,48-220-9M)	25,0	Д
ДИСА-29615 (брон., Ford Transit) (4L-2,295-146-5M)	14,2	Б
ДИСА-296151 (брон., Ford Transit Connect) (4L-1,753-90-5M)	9,0	Д
ИМЯ-М19282 (брон., Ford Transit) (4L-2,402-125-5M)	13,5	Д

### 13. Медицинские автотранспортные средства

#### 13.1 Медицинские автотранспортные средства отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
ГАЗ-22172 (ЗМЗ-40522А-4L-2,464-140-5М)	15,6	Б
ГАЗ-22172 (ЗМЗ-40522А-4L-2,464-145-5М)	14,6	Б
ГАЗ-221721-114 (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5М)	14,6	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5М)	15,7	Б
ГАЗ-31023 (ЗМЗ-402-4L-2,44-100-4М)	13,5	Б
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5М)	17,3	Б
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	16,5	Б
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5М)	15,8	Б
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5М)	16,3	Б
ГАЗ-32214 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5М)	17,0	Б
ГАЗ-322174 (ЗМЗ-40522-4L-2,464-140-5М)	18,3	Б
ГАЗ-322174 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	17,5	Б
ГАЗ-32620Е (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5М)	17,3	Б
КамАЗ-43114 (флюорог. фургон) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-10М)	32,4	Д
КамАЗ-53215-15 (флюорог. фургон) (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-5М)	29,9	Д
Москвич-2901 (УЗАМ-331700-4L-1,7-85-5М)	9,7	Б
РАФ-2915-02 (4L-2,445-100-4М)	14,5	Б
РАФ-2927 (4L-2,445-100-4М)	15,0	Б
УАЗ-3962 (УМЗ-41780В-4L-2,445-76-5М)	15,6	Б
УАЗ-3962 (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4М)	17,5	Б
УАЗ-396202 (ЗМЗ-40210L-4L-2,445-81-4М)	17,5	Б
УАЗ-39623	17,2	Б

(УМЗ-4178-4L-2,445-76-4M) УАЗ-396252 (ЗМЗ-410400-4L-2,89-85-4M) УАЗ-396252	17,0	Б
(ЗМЗ-40210L-4L-2,445-74-4M) УАЗ-39629	16,2	Б
(УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M) УАЗ-39629	17,8	Б
(УМЗ-421800-4L-2,89-84-4M)	18,0	Б

### 13.2. Медицинские автотранспортные средства зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Jeep Cherokee 5.9 V8 (8V-5,898-241-4A)	19,0	Б
Mercedes-Benz 413CDI 2.2D (4L-2,148-129-5M)	12,6	Д
Mercedes-Benz Sprinter 314 2.3 (4L-2,295-143-5M)	15,2	Б
Volkswagen LT-35 (4L-2,295-143-5M)	15,5	Б

### 14. Автомобили - эвакуаторы

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
ГАЗ-33104 (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5M)	19,3	Д
ЗИЛ-332400 (Д-245.12-4L-4,75-102-5M)	15,3	Д
ЗИЛ-5301AP (Д-245.9-4L-4,75-130-5M)	17,6	Д
ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)	18,0	Д
МАЗ-437041 (Д-245.30Е2-4L-4,75-155-5M)	21,7	Д
МАЗ-5763ЕА-437041-280 (Д-245.30Е2-4L-4,75-150-5M)	20,5	Д

ПК-12000Т-ЗИЛ-5302АР (Д-245.9Е2-4L-4,75-136-5М)	21,4	Д
--	------	---

#### 15. Нормы расхода топлив для специальных и специализированных автомобилей

Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

- автомобили, выполняющие работы в период стоянки (пожарные автокраны, автоцистерны, компрессорные, бурильные установки и т.п.);
- автомобили, выполняющие ремонтные, строительные и другие работы в процессе передвижения (автовышки, кабелеукладчики, бетоносмесители и т.п.).

Нормативный расход топлив (л) для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в период стоянки, определяется следующим образом:

$$Q_n = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_m \times T) \times (1 + 0,01 \times D), \text{ л} \quad (5)$$

где  $H_{sc}$  - норма расхода топлив на пробег, л/100 км (в случаях, когда спецавтомобиль предназначен также и для перевозки груза, индивидуальная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы:

$$H_{sc}' = H_{sc} + H_w \times W,$$

где  $H_w$  - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т км;

$W$  - объем транспортной работы, т х км);

$S$  - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

$H_t$  - норма расхода топлив на работу специального оборудования (л/ч) или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и т.п.);

$T$  - время работы оборудования (ч) или количество выполненных операций;

$D$  - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, в процентах (при работе оборудования применяются только надбавки на работу в зимнее время и в горной местности).

Нормативный расход топлив (л) для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в процессе передвижения, определяется следующим образом:

$$Q_n = 0,01 (H_{sc} S' + H_s'' S'') (1 + 0,01 D), \quad (6)$$

где  $H_{sc}$  - индивидуальная норма расхода топлив на пробег спецавтомобиля, л/100 км;

$S'$  - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

$H_s''$  - норма расхода топлив на пробег при выполнении специальной работы во время передвижения, л/100 км;

$S''$  - пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км;

$D$  - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, % (при работе оборудования применяют только надбавки за работу в зимнее время и в горной местности).

Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, нормы расхода топлив на пробег (на передвижение) устанавливаются исходя из норм расхода топлив, разработанных для базовых моделей автомобилей с учетом изменения массы спецавтомобиля.

Нормы расхода топлив для спецавтомобилей, выполняющих работы жилищно-коммунального хозяйства, определяются по нормам Управления жилищно-коммунальной сферы Госстроя России (Академия коммунального хозяйства им. К.Д. Памфилова).

#### 15.1. Автовышки телескопические

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
АГ-60	ГАЗ-51	26,5	3,0
АГП-12	ГАЗ-52	28,5	3,0
АГП-12	ГАЗ-53	30,5	3,5
АГП-12А	ГАЗ-53А	30,5	3,5
АГП-12Б	ЗИЛ-164	35,0	3,5
АГП-18.04 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ- 43662	39,3 Б	**
АГП-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-431412	40,2 Б	**
АГП-22.04 (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5М)	ЗИЛ-431412	20,5 Д	**
АП-17	ГАЗ-53А	32,0	3,5
АПК-30	Урал-375	66,0	5,0
АТ-53Г	ГАЗ-53А	27,5	3,5
ВИ-23	ЗИЛ-130	35,0	4,0
ВС-18 МС	ГАЗ-52-03	27,5	3,0
ВС-22 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-131	48,5 Б	**
ВС-22 МС	ЗИЛ-130	38,5	4,0
ВС-26 МС	ЗИЛ-130	39,5	4,0
ГВГ	ГАЗ-51	26,5	3,0
МШТС-2А	ЗИЛ-157, ЗИЛ-157 1С	50,0	3,5
МШТС-3А	ЗИЛ-130	41,4	4,0
СПО-15, -15М	Урал-375	77,5	5,0
ТВ-1	ГАЗ-51	26,5	3,0
ТВ-1	ГАЗ-52	25,0	3,0
ТВ-1	ГАЗ-53, ГАЗ-53Ф	30,5	3,0
ТВ-2	ГАЗ-52-03	26,0	3,0
ТВ-23	ЗИЛ-131	46,0	4,0
ТВГ-15	ГАЗ-51А	27,0	3,0

### 15.2. Установки бурильные

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
АВБ-2М	ГАЗ-66	31,0	8,0
БКГМ-63АН	ГАЗ-53	31,0	7,5
БКМА-1/3,5	ЗИЛ-130	37,0	12,0
БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2)	ГАЗ-66А	31,0	8,0
БМ-302А, -32 (БКГМ-66-3)	ГАЗ-66	31,0	8,0
БМ-802С	КрАЗ-257	54,5	8,0
ЛБУ-50	ЗИЛ-157К	44,5	8,0
МРК-1А	ЗИЛ-157	46,0	8,0
МРК-3А	ЗИЛ-131	46,0	8,0
МРКА-690А	ЗИЛ-130	42,0	12,0
ОБУДМ-150 343	ЗИЛ-157	48,0	8,0
ОБУЭ-150 ЗИВ	ЗИЛ-157К	44,5	8,0
УРБ-2А	ЗИЛ-157К	47,5	8,0
УРБ-16	ЗИЛ-157К	45,5	8,0
УРБ-50М	ГАЗ-66	32,0	8,0

### 15.3. Установки дезинфекционные

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
ДУК-1	ГАЗ-51	23,0	6,0
ДУК-1	ГАЗ-63	27,0	6,0
ДУК-2	ГАЗ-51	23,0	16,0
ОТВ-1	ГАЗ-51	23,0	6,0

### 15.4. Кабелеукладчики

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
КМ-2М	ГАЗ-63	30,0	7,0
П-3229	ЗИЛ-130	37,0	10,0

### 15.5. Кинопередвижки

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
Автокинопередвижка АФВ-51-2	ГАЗ-51А	24,0	5,0
Автокинопередвижка АМ-2	УАЗ-452	18,0	4,0
Автоклуб Г1А1 "Кубань"	ГАЗ-52	28,0	1,0
Автоклуб Г1А2 "Кубань"	ГАЗ-53А	30,0	1,0
Автоклуб "Уралец"	ГАЗ-53А	30,0	1,0
"Кубанец 1А"	УАЗ-452	18,0	1,0
Передвижной театр и кино	ГАЗ-51	24,0	1,0
Передвижной театр и кино	ГАЗ-52	28,0	1,0

### 15.6. Компрессоры

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
АПКС-6	ЗИЛ-130	33,0	9,0
ПКС-5	ЗИЛ-164	33,0	11,0

### 15.7. Краны автомобильные

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
АК-5	ЗИЛ-130	38,0	5,0
АК-75, -75В	ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412	40,0	6,0
АК-75	ЗИЛ-164	39,0	6,0
ГКМ-5	ЗИЛ-130	38,0	5,0
ГКМ-5	ЗИЛ-164	39,0	6,0



ГКМ-6,5	МАЗ-500	30,5	5,5
К-2,5-12, -2,5-13	ГАЗ-51А	26,5	4,5
К-46	ЗИЛ-130	38,0	5,0
К-51	МАЗ-200	34,0	5,0
К-51М	МАЗ-500	33,0	6,0
К-64	МАЗ-500	31,0	5,0
К-67	МАЗ-500	30,5	5,0
К-68, -69, -69А	МАЗ-200	34,0	5,0
К-104	КрАЗ-257	55,0	6,0
К-104	КрАЗ-219	62,0	6,0
К-162 (КС-4571А)	КрАЗ-258	52,0	8,4
К-162 (КС-4561), -162С	КрАЗ-257	59,0	8,8
КС-1561, -1562, -1562А	ГАЗ-53А	33,0	5,0
КС-1571	ГАЗ-53-12	32,0	5,0
КС-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К, -2561К1, -2571	ЗИЛ-130, ЗИЛ-431412	40,0	6,0
КС-2573	Урал-43202	38,0	6,0
КС-3561	МАЗ-500	33,0	6,0
КС-3561А, -3562, -3562А	МАЗ-500А	33,0	6,0
КС-35628	МАЗ-5334	33,0	6,0
КС-3574 (КамАЗ-740-8V-10,85-220-5М)	Урал-5557	46,0 Д	**
КС-3574 (ЯМЗ-236-6V-11,15-184-5М)	Урал-5557	45,0 Д	**
КС-3575	ЗИЛ-133ГЯ	33,0	6,0
КС-4561А, -4561АХЛ	КрАЗ-257	56,0	8,8
КС-4571	КрАЗ-257	52,0	8,4
КС-4572	КамАЗ-53213	31,0	6,0
КС-4576 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	КрАЗ-250	57,0 Д	**
КС-5479 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	МЗКТ-8006	40,0 Д	**
КС-55713 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	Урал-4320	55,8 Д	**
КС-5573	МАЗ-7310	125,0	18,0
ЛАЗ-690	ЗИЛ-130, ЗИЛ-164	37,0	5,5
МКА-10Г	МАЗ-500	33,0	5,0
МКА-10М	МАЗ-200	38,0	5,5
МКА-10М	МАЗ-500	34,0	5,0
МКА-16	КрАЗ-257	57,0	8,8
МСК-87 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-130	44,0 Б	**
СМК-7	МАЗ-200	34,0	5,0
СМК-10	МАЗ-500	34,0	5,0
КС-45717К-1 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	КамАЗ-53229	37,5 Д	**
КС-55713-4	КамАЗ-53228N	44,6 Д	**

(КамАЗ-740.13-8V-10,85-260-5M) КС-55729 (ЯМЗ-236БЕ-6V-11,15-250-8M)	МАЗ-630303	44,3 Д	**
---	------------	--------	----

#### 15.8. Лаборатории на автомобилях

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
АВП-39231	ГАЗ-66-11	32,0	-
Дор. лаб. (ЗМЗ-402.10-4L-2,445-100-5M)	ГАЗ-33023	17,5 Б	-
КСП-2001	ГАЗ-66-11	32,0	-
КСП-2002	ГАЗ-66-11	32,5	-
Контр.-вес. лаб. (УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5M)	ГАЗ-2705	17,5 Б	-
ЛКДП-39521	ГАЗ-66-11	32,5	-
Мод. 39121	УАЗ-3151201	17,0	-
Мод. 3914	УАЗ-220601	18,0	-
ОМС-2	ГАЗ-51	25,5	3,0
ППЗК-3924	ГАЗ-66-11	32,0	-
ППЗК-3928	ПАЗ-672М	39,0	-
ЭТЛ-10	ГАЗ-51	25,5	5,0
ЭТЛ-10	ГАЗ-53	30,0	5,0
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-51	25,0	4,0
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-63	29,0	4,0
Мод. 2811-000001-04 (дор. лаб.) (УМЗ-421500-4L-2,89-89-5M)	ГАЗ-2705	18,3 Б	-
(УМЗ-421500-4L-2,89-89-5M)	ГАЗ-2705	18,3 Б	-
Мод. 2977 (лаб.) (ЗМЗ-40522-4L-2,464-140-5M)	ГАЗ-2705	16,8 Б	-
Дор. лаб. (УМЗ-4215СР-4L-2,89-96-5M)	ГАЗ-2705	19,0 Б	-
Автолаб. (ЗМЗ-40630С-4L-2,3-110-5M)	ГАЗ-27057	17,7 Б	-
Лаб. (ЗМЗ-40630-4L-2,3-98-5M)	ГАЗ-27057/АЛ -28510А	18,4 Б	-
Дор. лаб. (ЗМЗ-4063-4L-2,3-98-5M)	ГАЗ-32217	17,6 Б	-
РЭ лаб. (Д-245.7-4L-4,75-117-5M)	ГАЗ-33081	16,5 Д	-
ГАЗ-38473-0000010 (дор. лаб.) (УМЗ-421500-4L-2,89-89-5M)	ГАЗ-2705	17,5 Б	-
ВЛ2 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)	ЗИЛ-433362 ВЛ2	44,5 Б	-

### 15.9. Лебедки на шасси автомобилей

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
	ГАЗ-63	-	3,0
	ЗИЛ-131	-	5,0
	ЗИЛ-157К	-	4,0
	КамАЗ-5320	-	3,0
	КрАЗ-257	-	5,0
	МАЗ-200	-	3,0
	МАЗ-500	-	3,0
	САЗ-3502	-	4,0
	Урал-375	-	6,0
	Урал-4320	-	3,0

### 15.10 Мастерские на автомобилях

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
1	2	3	4
АВМ-1	ГАЗ-51	25,0	3,5
АТ-63	ГАЗ-53А	26,0	3,5
АТУ-А	ГАЗ-51	25,0	4,0
АТУ-А	ГАЗ-63	27,0	4,0
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-51	25,0	4,0
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-63	29,5	4,0
ЛВ-8А (Т-142Б)	ЗИЛ-131	52,0	4,0
Мод. 39011	ГАЗ-52-01	25,0	3,5
Мод. 39021	ГАЗ-66-11	30,0	4,0
Мод. 39031	ГАЗ-66-11	31,0	4,0
Автомастер. (Д-245.7Е2-4Л-4,75-117-5М)	ГАЗ-33081	20,3 Д	**
ГАЗ-4795-10-33 (Д-245.7-4Л-4,75-117-5М)	ГАЗ-33081	18,9 Д	**

### 15.11. Погрузчики

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма на пробег автомобиля, л/100 км	Норма на работу оборудования, л/ч
--	----------------	--------------------------------------	-----------------------------------

1	2	3	4
4000М		27,5	5,0
4001		38,0	5,0
4003, 4006		40,0	6,0
4008		54,0	6,0
4008М двигатель		46,5	6,0
ЗИЛ-120			
4008М двигатель		54,5	6,0
ЗИЛ-130			
4009		54,0	6,0
4013		27,5	5,0
4014		40,0	5,0
4016		43,0	5,0
4018		33,0	5,0
4020		12,0	2,5
4022-01		18,0	3,0
4028		53,5	6,0
4043, 4043М		28,0	5,0
4045, 4045М, 4046		40,0	6,0
4049		45,0	5,0
4055М		31,0	5,5
4063		28,0	5,0
4065		29,0	5,0
4070		54,5	6,0
4081		29,5	5,0
4091		13,0	2,5
40912		18,0	2,0
4092		20,0	3,0
4312-01		33,0	6,0
7806		73,5	6,0
7806 двигатель		110,0	6,0
ЯМЗ-238			
ВК-10		30,0	5,5
УП-66		33,0	5,5

#### 15.12. Автомобили пожарные

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		на пробег автомобиля л/100 км	При работе двигателя со спец. Агрегатами <*>, л/мин	При работе двигателя в стационарном режиме без нагрузки, л/мин
1	2	3	4	5
АЦ-30 (53А) мод. 106Б	ГАЗ-53А	32,00	-	0,110
АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В	ГАЗ 53-12	33,00	-	0,110

АЦ-30 (53-12) мод. 106Г	ГАЗ 53-12	33,50	-	0,110
АЦ-30 (3307) мод. 226	ГАЗ-3307	33,50	-	0,110
АЦ-10 (53-12) упрощенная	ГАЗ-53-12	33,50	0,200	0,110
АЦ-10 (3307) упрощенная	ГАЗ-3307	33,50	0,200	0,110
АЦ-30 (66) мод. 146	ГАЗ-66	34,00	0,275	0,110
АЦЛ-30 (66) мод. 147А, 147-01	ГАЗ-66	34,00	0,275	0,110
АЦ-30 (66) мод. 184, 184А	ГАЗ-66	33,50	0,275	0,110
АЦ 0,8-4(5301ФБ) мод. ПМ-541	ЗИЛ-5301 ФБ 4х4	22,00	0,200	0,060
АЦ 1,5-30/2(5301) мод. 2-ММ	ЗИЛ-5301 4х2	18,50	0,220	0,060
АЦ 1,5-40/4 (5301)	ЗИЛ-5301	18,50	0,220	0,060
АЦ 2-4(5301) ПМ-542, АЦ 1,820(5301)	ЗИЛ-5301	19,00	0,200	0,060
АЦ-40 (130)-63А	ЗИЛ-130	40,50	0,330	0,150
АЦ-40 (130) мод. 63Б	ЗИЛ-130	41,50	0,330	0,150
АЦ-40 (431412) мод. 63Б	ЗИЛ-431412	41,50	0,330	0,150
АЦ 2,5-40 (4333) ПМ-540	ЗИЛ-4333	41,50	0,330	0,150
АЦ 3,0-40/4 (433104)	ЗИЛ-4331	33,00	0,250	0,110
АЦ-3,0-40 (433104), АЦ-40 (433104) 001-ММ	ЗИЛ-4331	33,00	0,240	0,110
АЦ 4-40 (433104) мод. 540А	ЗИЛ-4331	33,00	0,240	0,110
АЦ-40 (433362)	ЗИЛ-4333	41,50	0,330	0,150
АЦ-20/200 (433104)	ЗИЛ-4331	32,50	0,250	0,110
АЦ-40 (131) мод. 42Б	ЗИЛ-131	51,50	0,330	0,150
АЦ-40 (131) мод. 137, 137А	ЗИЛ-131	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (131) мод. 153	ЗИЛ-131	52,00	0,330	0,150
АЦ-40/3 (131С) мод. 153А	ЗИЛ-131С	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (131) мод. 1-ЧТ	ЗИЛ-131	51,00	0,330	0,150
АЦ 2,5-40 (131Н) мод.6-ВР	ЗИЛ-131Н	51,00	0,330	0,150
АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А	ЗИЛ-133ГЯ	35,0	0,250	0,150
ГЛФ-2200 Розенбауэр	ЗИЛ-4331	33,00	0,250	0,150
АЦ-2,0-40/4 (4331-04)				
АЦ-40 (133Г1) мод. 181	ЗИЛ-133Г1	54,50	0,330	0,150
АЦ-40 (375)Ц1 мод.102А	Урал-375	64,50	0,360	0,200
АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС	Урал-4320	39,00	0,250	0,150
АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС	Урал-43202	40,50	0,250	0,150
АЦ 6,0-40 (5557)	Урал-5557	44,50	0,330	0,200
АЦП 6/6-40 (55571-10)	Урал-5557	42,00	0,250	0,150
АЦ 8,0-40 (5557)	Урал-5557	47,00	0,330	0,200
АЦП 8/6-40 (55571-30)	Урал-5557	47,50	0,330	0,200
АЦ 8,0-40/4 (4320)	Урал-4320	46,00	0,250	0,150
АЦП 9/3-40 (55571-30)	Урал-5557	50,30	0,330	0,200
АЦ-40 (43202) мод. ПМ 102Б	Урал-43202	40,50	0,250	0,150
АЦ-4/40 (5557)ИР мод. 002	Урал-5557	42,50	0,330	0,200
АЦП-40-6/3 (5557-10)	Урал-5557	43,00	0,250	0,150
АЦПС-6/6-40 (55570)	Урал-5557	43,00	0,330	0,150
АЦПА-9/3-60 (4320-30)	Урал-4320	42,00	0,300	0,150
АЦ 3-40 (4326) мод. ПМ-536	КамАЗ-43101	35,00	0,250	0,150
АЦ-40 (43101) мод. 001-ИР	КамАЗ-43101	39,00	0,250	0,150

АЦЛ 3-40-17(4925) мод. 537	КамАЗ-4925, 43101	39,50	0,250	0,150
АЦ 5-40 (4925) мод. ПМ-536	КамАЗ-4925, 43101	39,50	0,250	0,150
АЦ 5,0-40 (4310) мод. ПМ-524	КамАЗ-43101	40,00	0,250	0,150
АЦ-6-40/4(53211) мод. ТЛФ 6500 Розенбауер	КамАЗ-53211	40,00	0,250	0,150
ТЛФ 6500 АЦ6,0-40/4 (53211) мод.1-ДД	КамАЗ-53211	44,50	0,250	0,150
АЦ 7,0-40 (53213) мод. 524	КамАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АЦ 7-40/4 (53213)	КамАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АЦ-40/4(53211) мод. 240	КамАЗ-53212	39,00	0,250	0,150
АЦ-ТЛФ Магирус-Дойц	Магирус-Дойц	32,00	0,300	0,200
АЦ-7-40(53229) мод.524	КамАЗ-5320	39,00	0,250	0,150
АВ-40(43202) мод.187, АЦ-40 (43202) мод. 187	Урал-43202	41,00	0,250	0,150
АВ-20 (53213)	КамАЗ-53213	44,50	0,250	0,150
АА-40(131) мод. 139	ЗИЛ-131	50,50	0,330	0,150
АА-40(43105) мод. 189	КамАЗ-43105	40,00	0,250	0,150
АА-60 (7313) мод.160.01,	МАЗ-7313, 7310	110,00	0,400	0,200
АН-40(130Е) мод.127	ЗИЛ-130Е	39,00	0,330	0,150
АНР-40(130) мод.127А	ЗИЛ-130, 4314	38,50	0,330	0,150
АНР-40(431410) мод.127Б	ЗИЛ-431410	38,50	0,330	0,150
АР-2(131) мод. 133	ЗИЛ-131	50,00	0,330	0,150
АР-2(43101) ПМ	КамАЗ-43101	35,50	0,250	0,150
АР-2(43105) мод. 215	КамАЗ-43105	40,00	0,250	0,150
ПНС-110(131) мод.131, 131А	ЗИЛ-131 (для дв. 2Д-12Б)	50,5	- 1,100	0,150 0,350
АП-3(130) мод.148А	ЗИЛ-130	41,00	-	0,150
АП-4(43105) мод.222	КамАЗ-43105	40,50	-	0,150
АП-5(53213) мод. 196	КамАЗ-53213	38,00	-	0,150
АКТ-0,5/0,5(66) мод.207	ГАЗ-66	33,00	0,275	0,110
АКТ-3/2,5(133ГЯ) мод. 197	ЗИЛ-133ГЯ	38,50	0,250	0,200
АГВТ-150(375) мод.168	Урал-375	65,00	0,350	0,200
АГВТ-100(131) мод. 141	ЗИЛ-131	49,50	0,330	0,150
АЛ-30(131) мод. 21 и 22	ЗИЛ-131	49,00	0,250	0,150
АЛ-30(131) мод. ПМ-506В	ЗИЛ-131	49,00	0,250	0,150
АЛ-30(43105) мод. ПМ-512	КамАЗ-43105	40,50	0,200	0,150
АЛ-30(4310) мод. ПМ-512	КамАЗ-43101	39,00	0,200	0,150
АЛ-45(257) мод. ПМ-109	КрАЗ-257	48,50	0,350	0,200
АЛ-50 Магирус-Дойц	Магирус-Дойц	52,00	0,350	0,150
АЛ-50(53229)	КамАЗ-5320	44,50	0,250	0,150
АЛ-37(53212)	КамАЗ-5320	37,00	0,250	0,150
АКП-30(53213) мод. ПМ-509А	КамАЗ-53213	41,50	0,200	0,110
АКП-30(53213) мод. 509Б	КамАЗ-53213	41,50	0,200	0,110
КП-Бронто-330(53213)	КамАЗ-53213	45,00	0,200	0,110
АПТ-26(4310) подъем. телескоп.	КамАЗ-4310	39,00	0,200	0,150
АТСО-20(375) мод. 114	Урал-375	61,00	0,360	0,200
АСО-12(66) мод.90А	ГАЗ-66	32,50	0,200	0,110

АСО-8(66)	ГАЗ-66	33,50	0,180	0,110
АСО-(672), АГ-(672)	ПАЗ-672	36,00	0,200	0,110
АСО-20(3205)	ПАЗ-3205	36,00	0,200	0,110
АТСО-20(43101)	КамАЗ-43101	36,00	0,200	0,150
АТ-3(131) мод. Т2	ЗИЛ-131	50,00	0,350	0,150
АГ-12(3205), АГ(3205)	ПАЗ-3205	36,00	0,200	0,110
АГ-24(130) мод. 198	ЗИЛ-130	39,00	0,330	0,150
АД 45/20(3302)	ГАЗ-3302	19,00	0,160	0,080
АД-80/1200(66-11)	ГАЗ-66-11	32,50	0,200	0,110
АД-90(66) мод. 187	ГАЗ-66	33,00	0,200	0,110
АШ-5(452) мод. 79Б	УАЗ-452	18,00	-	0,060
АШ-5(452) мод. 79А	УАЗ-3741	18,00	-	0,060
АШ-5(22034)	РАФ-22034	16,50	-	0,060
АШ-5(39620)	УАЗ-3962, 37411	19,00	-	0,060
АШ-6(3205)	ПАЗ-3205	36,00	-	0,110
АЛП-5(3962)	УАЗ-3962	19,00	-	0,060
АЛП-6(452) мод. 173	УАЗ-452	18,00	-	0,060
АЛП-30(66-11) лесопатрульный автом.	ГАЗ-66-11	33,00	0,275	0,110
8ТЗ11(131)	ЗИЛ-131	50,00	0,275	0,150
АСА-4(3302) мод. 541	ГАЗ-3302	19,00	0,160	0,080
	Газель			
АСА-16(43101)	КамАЗ-43101	39,50	0,250	0,150
АСА-4(131)	ЗИЛ-131	50,00	0,330	0,150
АСА-20(4310) мод. 523	КамАЗ-43101	38,00	0,250	0,150
АПРС-3(3962)	УАЗ-3962	19,00	-	0,060
АСП(2131)	ВАЗ-2131 "Нива" 4Ч4	13,90	-	0,150
АСМЛ-41 авар.-спас. автом.	ВАЗ	13,90	-	0,150
АПС-41 авар.-спас. машина	ВАЗ	13,90	-	0,150
АПП-2(3302) мод. 002	ГАЗ-3302	19,00	0,160	0,080
АПП-05(3302) мод. 003	ГАЗ-3302	19,00	-	0,080
УКС-400В-131	ЗИЛ-131	50,00	-	0,150
АА-5,3/40-50/3(4310)	КамАЗ-43101	41,00	0,330	0,150
Бронто F-52 НДТ	Бронто	52,00	0,390	0,150
КП-Бронто-Скай-Лифт-50	Бронто (SISU)	63,00	0,260	0,280
КП Бронто-50-2Т1	Бронто	52,00	0,200	0,110
АЛ ДЛК-53 Мерседес-Бенц	Мерседес-Бенц	65,00	0,435	0,150
АВ-20 (КамАЗ-740.10-8V-10,85210-5М)	КамАЗ-532130	37,0 Д	<*>	<*>
АЦ-3.0-40 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-1505М)	ЗИЛ-4334	39,6 Б	<*>	<*>
АЦП-40-6/3 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180 -5М)	Урал-5557-10	34,4 Д	<*>	<*>

-----

<\*> Для пожарных автомобилей, у которых при работе специального агрегата функционирует счетчик пройденного пути спидометра, норма расхода жидкого топлива не устанавливается.

Учет расхода топлив в этом случае производится по показанию спидометра и норме расхода жидкого топлива на 100 км пробега.

#### 15.13. Автомобили-битумовозы

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		на пробег автомобиля л/100 км	На 1 ч. Работы битумного насоса, л	На 1 ч. Работы подогревателя цистерны, л.
1	2	3	4	5
Д-642	ЗИЛ-130В1	37,5	8,0	3,0
ДС-10 (Д-351)	КрАЗ-258	51,0	10,0	3,5
ДС-39А (Д-640А)	ЗИЛ-130	34,5	8,0	3,0
ДС-41А (Д-642А)	ЗИЛ-130В1	38,0	8,0	3,0
ДС-53А (Д-722А)	ЗИЛ-130В1	41,0	8,0	3,0
ДС-96	ЗИЛ-130В1	38,5	8,0	3,0
МВ-16	ГАЗ-53А	32,0	6,0	2,5

#### 15.14. Автомобили-гудронаторы

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива		
		на пробег автомобиля л/100 км	На 1 ч. Работы гудронатора, л.	На 1 ч. Работы битумного насоса, л.
1	2	3	4	5
Д-164А	МАЗ-500	31,5	6,0	8,0
Д-251А	ЗИЛ-164	34,0	10,0	8,0
Д-640А (ДВ-39А)	ЗИЛ-130В1	34,5	10,0	8,0
Д-642 (ДС-53А)	ЗИЛ-130В1	40,5	10,0	8,0

#### 15.15. Автомобили-самопогрузчики

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		на пробег автомобиля л/100 км	На погрузку и разгрузку комплекта контейнеров, л.
А-130Ф, -853	ГАЗ-53-12	27,0	2,1
НИИАТ П-404	ГАЗ-53А	28,0	4,2
У-77	ГАЗ-52-04	25,0	2,2
У-77	ГАЗ-53А	28,0	2,3
ЦПКТБ-А130, -А130Ф	ГАЗ-53А	28,0	2,3
ЦПКТБ-А130В1	ЗИЛ-130В1	37,5	2,2



ЦПКТБ-А133	ЗИЛ-133ГЯ	27,0	3,0
ЦПКТБ-А53213	КамАЗ-53213	27,0	3,0
4030П	ГАЗ-53-04	25,0	2,5
4030П	ГАЗ-53А	28,0	3,0
4030П	ЗИЛ-130АН	34,0	3,0

#### 15.16. Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		на пробег автомобиля л/100 км	На заполнение и слив одной цистерны, л.
1	2	3	4
АВЗ-50	ГАЗ-51А	24,0	2,0
АТЗ-2,2-51А	ГАЗ-51А	25,0	2,0
АТЗ-3-157К	ЗИЛ-157К	40,0	3,0
АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А	27,0	3,0
АТЗ-3,8-130	ЗИЛ-130	33,0	3,0
АТМЗ-4,5-375	Урал-375	53,0	4,0
АЦТММ-4-157К	ЗИЛ-157К	40,0	3,0
ЛВ-7 (МА-4А)	ЗИЛ-131	43,0	3,0
МЗ-51М	ГАЗ-51А	24,0	2,0
МЗ-66, -66-01, -66А-01	ГАЗ-66	30,0	2,4
МЗ-3904	ГАЗ-63	28,0	2,2
Мод. 4611	ЗИЛ-495710	33,5	3,0
Т-8-255Б	КрАЗ-255Б	44,0	4,0
ТЗ-7,5-500А	МАЗ-500А	26,0	3,0
ТЗ-500	МАЗ-500	25,0	3,0
3607	ГАЗ-52-01	23,0	2,0
3608 (АТЗ-2,4-52)	ГАЗ-52-01	23,5	2,0
3609	ГАЗ-52-04	23,0	2,0
АТЗ-124320 (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-2 30-5М)	УРАЛ-4320	34,9 Д	<*>
АТЗ-56132 (КамАЗ-740.10-8V-10,85 -210-5М)	КамАЗ-53212	30,9 Д	<*>
АТЗ-56142 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-24 0-5М)	МАЗ-5337-041	30,6 Д	<*>

#### 15.17. Автомобили-цистерны

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		на пробег автомобиля л/100 км	На заполнение и слив одной цистерны <*>

			Л.
1	2	3	4
АВВ-2М	ГАЗ-51А	22,0	2,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53-12-01	25,5	3,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АВВ-3,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АВЦ-1,5-63	ГАЗ-63	27,0	2,3
АВЦ-1,7	ГАЗ-66	29,0	2,3
АЦ (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5 М)	ГАЗ-53-12	15,7 Д	<*>
АЦ (КамАЗ-740.11-8V-10,85 -240-10М)	КамАЗ-53215	30,6 Д	<*>
АЦ (ЯМЗ-238-8V-14,86-2405М)	КамАЗ-5320	27,0 Д	<*>
АЦ-1,9-51А, -2,0-51А	ГАЗ-51А	22,0	2,0
АЦ-2,4-52	ГАЗ-52-01	23,0	2,2
АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф	ГАЗ-53Ф	22,0	2,0
АЦ-2,6-355М	Урал-355М	32,0	2,5
АЦ-3,8-164А. -4-164А	ЗИЛ-164А	32,0	3,0
АЦ-4,2-53А	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦ-4,2-130	ЗИЛ-130	32,0	3,5
АЦ-4,3-130	ЗИЛ-130	33,5	3,0
АЦ-8-5334, -8-5435	МАЗ-5334	24,0	3,0
АЦЛ-147	ГАЗ-66	29,0	2,5
АЦМ-2,6-355М	Урал-355М	31,0	3,0
АЦПТ-1,5	ГАЗ-51А	23,0	2,0
АЦПТ-1,7	ГАЗ-66	30,0	3,0
АЦПТ-1,9	ГАЗ-51А	22,5	2,0
АЦПТ-2,1	ГАЗ-52-01	24,0	2,2
АЦПТ-2,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦПТ-2,8	ЗИЛ-164	33,0	2,5
АЦПТ-2,8-130	ЗИЛ-130	33,0	3,0
АЦПТ-3,3, -3,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦПТ-5,6, -5,7	МАЗ-500	25,5	3,0
АЦПТ-6,2	МАЗ-5335	25,5	3,0
Мод. 46101	Урал-43203	33,5	3,0
Мод. 3613	ГАЗ-5312	25,5	3,0
ТСВ-6	ЗИЛ-130	32,0	3,0
ТСВ-7 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150 -5М)	ЗИЛ-431418	36,5 Б	<*>
АЦ-46123-011 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	ЗИЛ-433360	38,6 Б	<*>
АЦ-7-4310 (КамАЗ-740.10-8V-10,85 -210-10М)	КамАЗ-4310	30,7 Д	<*>
АЦ-8.500	МАЗ-500	26,8 Д	<*>

(ЯМЗ-238М2-8V-14,86-24 0-8М) Г6 ОПА-5336	МАЗ-53366	29,3 Д	<*>
(ЯМЗ-238М2-8V-14,86-24 0-5М) Г6 ОПА-5336/1	МАЗ-533605-2 41	31,4 Д	<*>
(ЯМЗ-238ДЕ2-8V-14,86-3 30-9М)			

<\*> Норма не применяется при наливке и сливке самотеком.

#### 15.18. Автомобили-цементовозы и автобетоносмесители

Модель специального или специализированного автомобиля	Базовая модель	Норма расхода жидкого топлива	
		на пробег автомобиля л/100 км	На загрузку и обдув одной цистерны, л.
1	2	3	4
АБС-7 (КамАЗ-740.11-8V-10,85- -240-10М)	КамАЗ-53229	29,4 Д	<*>
БН-80-20	КрАЗ-257Б1	50,0	5,0
РП-1	ЗИЛ-130В1	36,0	3,0
С0571	ЗИЛ-164А	36,5	3,0
С-570А	МАЗ-200В	32,0	3,0
С-571	ЗИЛ-164А	36,5	3,0
С-571	ЗИЛ-130В1	37,5	3,0
С-942	КрАЗ-258	41,0	5,0
С-956	ГАЗ-53Б	29,0	2,5
С-1036Б	МАЗ-500	27,0	4,5
СБ-89	ЗИЛ-130	35,0	3,0
СБ-89Б1	ЗИЛ-431412	35,0	3,0
СБ-92	КрАЗ-258	42,0	5,0
СБ-92 (КамАЗ-740-8V-10,85-22 0-5М)	КамАЗ-55111	39,5 Д	<*>
СБ-113	ЗИЛ-130	33,0	3,0
СБ-239 (КамАЗ-7403.10-8V-10,8 5-260-5М)	КамАЗ-6540	33,7 Д	<*>
ТЦ-2А (С-652А)	КрАЗ-258Б	50,0	5,0
ТЦ-3 (С-853), -3А (С-853А)	ЗИЛ-130В1	38,0	3,0
ТЦ-4 (С-927)	ЗИЛ-130В1	37,5	3,0
ТЦ-6 (С-972)	МАЗ-504А	29,0	4,5

ТЦ-10	ЗИЛ-130В1	38,5	3,0
ТЦ-11	КамАЗ-5410	31,5	3,0
У-5А	ЗИЛ-130В1	39,0	3,0
42184-ОЗПС	КрАЗ-258Б1	55,5	5,0
АВС-580711 (КамАЗ-740.31-8V-10,85 -240-8М)	КамАЗ-53229R	30,0 Д	<*>
MAN 33.360 (6L-11,967-360-16M)		34,5 Д	<*>
Volvo FM 12 (6L-12,1-420-14M)		35,4 Д	<*>

-----  
<\*> Нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводов-изготовителей специальных и специализированных автомобилей, л/ч.

#### Приложение N 1

### III. Нормы расхода смазочных материалов

Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, эксплуатирующих автотранспортную технику.

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) установлены из расчета на 100 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 л расхода топлива, нормы расхода смазок - в килограммах на 100 л расхода топлива.

Нормы расхода масел увеличиваются до 20% для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации и т.п.

Нормы расхода смазочных материалов для современных АТС не приведены из-за отсутствия исходных данных от заводов-изготовителей техники. В таблице даны предельные значения норм эксплуатационного расхода смазочных материалов.

16. Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел (в литрах) и смазок (в кг) на 100 л общего расхода топлив автомобилем, не более

#### 16.1. Легковые автомобили

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические	Специальные масла и	Пластичные смазки
--------------------------	----------------	----------------------------------	---------------------	-------------------

		масла	жидкости	
1	2	3	4	5
Автомобили зарубежного производства и "АвтоВАЗа" всех моделей и модификаций	0,6	0,1	0,03	0,1
ГАЗ-13, -14	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-24-07, -24-17	1,6	0,15	0,05	0,1
ГАЗ-3102 всех модификаций	1,7	0,15	0,05	0,1
ЗАЗ-1102	0,8	0,1	0,03	0,1
ЗИЛ-114, -117, -4104	1,7	0,15	0,05	0,1
ИЖ-2125 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
Москвич-412, -427, -433, -434, -2136, -2137, -2140, -2141 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуАЗ-1302 всех модификаций	1,3	0,1	0,03	0,1
УАЗ-469, -3151 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2

## 16.2. Автобусы

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Икарus-55 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Икарus-180, -250, -255, -256,	4,5	0,5	0,1	0,3

-260,-263, -280 всех модификаций				
КАвЗ-685, -3270, -3976 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЛАЗ-695, -697 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЛАЗ-699 всех модификаций	2,0	0,35	0,1	0,2
ЛАЗ-4202 всех модификаций				
ЛиАЗ-158 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЛиАЗ-677 всех модификаций	1,8	0,35	0,3	0,2
ЛиАЗ-5256 всех модификаций	2,8	0,4	0,3	0,35
Nusa-501, -521, -522всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-651, -652 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ПАЗ-672, -3201, -3205, -3206 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-977 всех модификаций	2,0	0,15	0,05	0,1
РАФ-2203 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
УАЗ-452, -2206, -3962 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2

### 16.3. Бортовые грузовые автомобили

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
-----------------------------	----------------	--	------------------------------------	----------------------

1	2	3	4	5
Avia-20, -21, -30, -31 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52, -52-27, -52-28 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-53, -53-27 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-53- 07, -53-19	1,8	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-66 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-3307	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130, -131, -133, -138А, -138АБ, -138АГ, -4314, 4315, -4316, -4319 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-133ГЯ	2,8	0,4	0,15	0,35
ЗИЛ-138, - 4318	1,7	0,28	0,07	0,15
ЗИЛ-150, -151, -157, -164 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗИЛ-166А, -166В	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-4331 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
IFA W50L всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
КамАЗ-4310, -5320, -5321 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-214, -219, -221, -222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -256, -257, -258, -260 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3

МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-543, -7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
Урал-355 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
Урал-375, -377 всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4320 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
УАЗ-450, -451, -452, -3303, -3741 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ЯАЗ-210, -210А	3,0	0,4	0,1	0,35

#### 16.4. Тягачи

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-537Л, -6411, 7421	4,5	0,5	1,0	0,3
Volvo-F10-33, -F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51П	2,2	0,25	0,1	0,25



ГАЗ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130АН, -130В, -131В, -131НВ, 2,0-4415, -4413 всех модификаций				
ЗИЛ-138В1, -4416 всех модификаций	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н	2,2	0,25	0,1	0,2
Iveco-190.33, -190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
КАЗ-120ТЗ, -606 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-608 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
КамАЗ-5410, -54118 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-221 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
KNVF-12Т Kamatsu-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
КЗКТ-537, -7427, -7428	4,5	0,5	1,0	0,3
ЛуАЗ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-504, -509 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-537, -543	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-6422 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-7916	4,5	0,5	1,0	0,3

Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, -2236 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes-Benz-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praga ST2-TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TP всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-375С, -377С всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4420 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
Faun H-36-40/45, H-46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3
Cherel D-450 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda-Lias-100 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Scoda-706 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3

#### 16.5. Самосвалы

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Avia A-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-540, -540А, -7510, -7522, -7526	4,5	0,5	1,0	0,3
БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всех модификаций	4,3	0,5	1,0	0,3
ГАЗ-53Б	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-93 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25

ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-ММЗ-138АБ, -554, -555, -4502,-4505 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
IFA W50/A, W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3
КАЗ-600 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-5510, -5511 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-256, -6505, -6510 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus-232D19K, -290D26K	2,5	0,4	0,1	0,3
МАЗ-205	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МоАЗ-75051	4,5	0,5	1,0	0,3
САЗ-3502	2,1	0,3	0,1	0,25
САЗ-3503, -3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Tatra-138, -148 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815C всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3

Урал-5557	2,8	0,4	0,15	0,35
-----------	-----	-----	------	------

#### 16.6. Фургоны

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Avia A-20F, -30F, -30KSU, -31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, , -3718, -3719	2,1	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-891, -891В, -892, -893А, -893Б, -3702,-37022, -3704, -37042, -3712,-37122, -3742, -37421 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-890А, -891Б, -893АБ, -950А, -37021, -3704	2,0	0,25	0,07	0,2
ГЗСА-949, -950, -3705, -3706 -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-762, -3730 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЕрАЗ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
Zuk А-03, А-06, А-07М, А-11, А-13, А-13М	2,2	0,2	0,05	0,2
ИЖ-2715 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1

IFA-Robur LD 3000KF/STCo	2,8	0,4	0,1	0,3
КАВЗ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Кубань-Г1А1, -Г1А2	2,2	0,3	0,1	0,25
Кубанец-У1А	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуМЗ-890, -890Б	2,0	0,25	0,07	0,02
ЛуМЗ-945, -946, -948, -949	1,3	0,1	0,03	0,1
Мод. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3718, 3944, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Мод. 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Москвич-2733, -2734	1,8	0,15	0,05	0,1
НЗАС-3944	2,1	0,3	0,1	0,25
НЗАС-4208, -4951	2,8	0,4	0,15	0,35
НЗАС-4347, -4947	1,8	0,35	0,1	0,2
Nusa C-502-1, -521С, -522С	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-3742, -37421	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-22031-01, -22035, -22035-01, 22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
ТА-1А4, -943А, -943Н, -949А	2,2	0,3	0,1	0,25
УАЗ-450А, -451А, -374101, 396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Урал-49472	1,8	0,35	0,1	0,2

16.7. Для автомобилей и их модификаций, на которые отсутствуют индивидуальные нормы расхода масел и смазок, установлены следующие временные нормы расхода масел и смазок:

Виды и сорта масел (смазок)	Временная норма расхода масел и смазок на 100 л общего нормируемого расхода топлив, не более:		
	Легковые и грузовые автомобили, автобусы, работающие		Внедорожные автомобили-самосвалы, работающие на дизельном топливе
	на бензине, сжатом и сжиженном газе	на дизельном топливе	
Моторные масла, л	2,4	3,2	4,5
Трансмиссионные и гидравлические масла, л	0,3	0,4	0,5
Специальные масла и жидкости, л	0,1	0,1	1,0
Пластичные (консистентные), кг	0,2	0,3	0,2

Приложение N 2

ЗНАЧЕНИЕ ЗИМНИХ НАДБАВОК К НОРМАМ РАСХОДА ТОПЛИВ ПО РЕГИОНАМ РОССИИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КЛИМАТИЧЕСКИХ РАЙОНОВ

№ пп	Регионы России (по федеральным округам)	Количество месяцев и срок действия зимних надбавок	Предельная величина зимних надбавок не более, %
1	2	3	4
I. Центральный			
1	Москва	5.0 01.XI...31.III	10
2	Белгородская обл.	4.0 15.XI...15.III	7
3	Брянская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
4	Владимирская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
5	Воронежская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
6	Ивановская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
7	Калужская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
8	Костромская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
9	Курская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
10	Липецкая обл.	5.0 01.XI...31.III	10
11	Московская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
12	Орловская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
13	Рязанская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
14	Смоленская обл.	5.0 01.XI...31.III	10

15	Тамбовская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
16	Тверская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
17	Тульская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
18	Ярославская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
II. Северо-Западный			
19	Санкт-Петербург	5.0 01.XI...31.III	10
20	Республика Карелия	5.5 01.XI...15.IV	12
21	Республика Коми г. Воркута с прилегающим административным районом	6.0 01.XI...30.IV 6.5 15.XI...30.IV	15
22	Архангельская обл. (без Ненецкого автономного округа)	6.0 01.XI...30.IV	15
23	Вологодская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
24	Калининградская обл.	4.0 15.XI...15.III	7
25	Ленинградская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
26	Мурманская обл.	6.0 01.XI...30.IV	15
27	Новгородская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
28	Псковская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
29	Ненецкий автономный округ	6.0 15.X...15.IV	18
III. Северо-Кавказский			
30	Республика Адыгея	3.0 01.XII...1.III	5
31	Республика Дагестан	3.0 01.XII...1.III	5
32	Республика Ингушетия	3.0 01.XII...1.III	5
33	Чеченская Республика	3.0 01.XII...1.III	5
34	Кабардино-Балкарская Республика	3.0 01.XII...1.III	5
35	Республика Калмыкия	5.0 15.X...15.III	10
36	Карачаево-Черкесская Республика	3.0 01.XII...1.III	5
37	Республика Северная Осетия - Алания	3.0 01.XII...1.III	5
38	Краснодарский край	3.0 01.XII...1.III	5
39	Ставропольский край	3.5 01.XII...15.III	5
40	Астраханская обл.	5.0 15.X...15.III	10
41	Волгоградская обл.	5.0 15.X...15.III	10
42	Ростовская обл.	4.0 15.XI...15.III	7
IV. Приволжский			
43	Республика Башкортостан	5.5 01.XI...15.IV	12
44	Республика Марий Эл	5.0 01.XI...31.III	10
45	Республика Мордовия	5.0 01.XI...31.III	10
46	Республика Татарстан	5.0 01.XI...31.III	10
47	Удмуртская Республика	5.0 01.XI...31.III	10

48	Чувашская Республика	5.0 01.XI...31.III	10
49	Кировская обл.	5.5 15.X...31.III	12
50	Нижегородская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
51	Оренбургская обл.	6.0 15.X...15.IV	15
52	Пензенская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
53	Пермская обл. (без Коми-Пермяцкого автономного округа)	5.5 01.XI...15.IV	10
54	Самарская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
55	Саратовская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
56	Ульяновская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
57	Коми-Пермяцкий автономный округ	6.0 15.X...15.IV	18
	V. Уральский		
58	Курганская обл.	5.5 01.XI...15.IV	10
59	Свердловская обл.	5.5 01.XI...15.IV	10
60	Тюменская обл. (без Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов)	5.5 01.XI...15.IV	12
61	Челябинская обл.	5.5 01.XI...15.IV	10
62	Ханты-Мансийский автономный округ	6.5 15.X...30.IV	18
63	Ямало-Ненецкий автономный округ	6.5 15.X...30.IV	18
	VI. Сибирский		
64	Республика Алтай	5.5 01.XI...15.IV	15
65	Республика Бурятия	6.0 01.XI...30.V	18
66	Республика Тува	6.0 01.XI...30.IV	18
67	Республика Хакасия	6.0 01.XI...30.IV	18
68	Алтайский край	5.5 01.XI...15.IV	15
69	Красноярский край (без Таймырского и Эвенкийского автономных округов)	5.5 01.XI...15.IV	15
70	Иркутская обл. (без Усть-Ордынского Бурятского автономного округа)	6.0 01.XI...30.IV	18
71	Кемеровская обл.	6.0 01.XI...30.IV	15
72	Новосибирская обл.	5.5 01.XI... 15.IV	12
73	Омская обл.	5.5 01.XI... 15.IV	12
74	Томская обл.	5.5 01.XI... 15.IV	12
75	Читинская обл. (без Агинского Бурятского автономного округа)	6.0 01.XI...30.IV	18
76	Таймырский	7.0 15.X...15.V	18



	автономный округ		
77	Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	6.0 01.XI...30.IV	18
78	Эвенкийский автономный округ	7.0 15.X....15.V	18
79	Агинский Бурятский автономный округ	6.0 01.XI...30.IV	18
VII. Дальневосточный			
80	Республика Саха (Якутия) (без Чукотского автономного округа)	7.0 15.X...15.V	20
81	Приморский край	5.5 01.XI...15.IV	12
82	Хабаровский край Охотский район	5.5 01.XI...15.IV 6.5 15.X...30.IV	12 18
83	Амурская обл.	6.0 01.XI...30.IV	15
84	Камчатская обл. (без Корякского автономного округа)	6.0 01.XI...30.IV	15
85	Магаданская обл.	6.5 15.X...30.IV	18
86	Сахалинская обл. - южная часть Сахалинская обл. - северная часть (выше 50 сев. широты)	5.0 15.XI...15.IV 6.0 01.XI...30.IV	12 15
87	Еврейская автономная обл.	5.5 01.XI...15.IV	12
88	Корякский автономный округ	6.0 01.XI...30.IV	15
89	Чукотский автономный округ	6.5 15.X...30.IV	20
90	Острова Северного Ледовитого океана и морей	7.0 01.XI...31.V	20

#### Применение зимних надбавок к нормам расхода топлив

Предельные значения зимних надбавок к нормам расхода автомобильного топлива дифференцированы по регионам России на основе значений среднемесячных, максимальных и минимальных температур воздуха, данных о средней продолжительности зимнего периода, обобщения опыта эксплуатации автомобильного транспорта в регионах - в соответствии с ГОСТ 16350-80 "Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей".

Указанный период применения зимних надбавок к норме и их величину рекомендуется оформить распоряжением региональных (местных) органов власти, а при отсутствии соответствующих распоряжений - приказом руководителя предприятия.

Региональные (местные) органы власти или руководитель предприятия могут уточнять

начальный и конечный сроки периода применения и значений зимних надбавок, в рекомендованных пределах для данного региона, при значительных отклонениях (понижениях или повышениях) температур от средних суточных или месячных многолетних среднестатистических значений - по согласованию с региональными (местными) службами Росгидрометцентра и Минтранс России.

В качестве такой температурной границы (изотермы) принимается среднесуточная температура минус 5 С, ниже и выше которой можно проводить соответствующие уточнения зимних надбавок.

При работе автомобилей в отрыве от основных баз (нахождение в командировках в других климатических районах) применяются надбавки, установленные для района фактической работы автомобиля.

При междугородных перевозках грузов и пассажиров (поездках в другие климатические зоны) рекомендуется применять надбавки, установленные для начального и конечного пунктов маршрута.

*Приложение N 3*

## КЛАССИФИКАЦИЯ И СИСТЕМА ОБОЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Автомобильные транспортные средства (АТС) подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные.

К пассажирскому транспорту относятся легковые автомобили и автобусы. К грузовому - грузовые бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи, прицепы и полуприцепы, включая специализированные АТС, предназначенные для перевозки конкретного вида специальных грузов. К специальным АТС относится подвижной состав, оборудованный и предназначенный для выполнения особых, преимущественно нетранспортных работ, не связанных с перевозкой грузов общего характера (в т. ч. пожарные, коммунальные, мастерские, краны, топливозаправщики, эвакуаторы и т. д.).

В настоящее время для автотранспорта введена новая международная классификация и обозначения, принятые в международных правилах, разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (Сводная резолюция о конструкции транспортных средств. Правила ЕЭК ООН и др.).

### Классификация автотранспортных средств, принятая ЕЭК ООН

Категория АТС	Тип и общее назначение АТС	Максимальная масса, т	Класс и эксплуатационное назначение АТС
1	2	3	4
М 1	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест (кроме места	Не регламентируется	Легковые автомобили, в том числе повышенной проходимости

	водителя)		
М 2	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	До 5,0	Автобусы: городские (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III)
М 3	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	Свыше 5,0	Автобусы: городские, в том числе сочлененные (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III)
М 2 и М 3	Отдельно выделяются маломестные АТС, предназначенные для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или стоящих пассажиров (кроме места водителя)	Не регламентируется	Автобусы маломестные, в том числе повышенной проходимости, для стоящих и сидящих пассажиров (кл. А) и для сидящих пассажиров (кл. В)
Н 1	АТС, предназначенные для перевозки грузов	До 3,5	Грузовые, специализированные и специальные автомобили, в т. ч. повышенной проходимости
Н 2	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 3,5 до 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в т. ч. повышенной проходимости
Н 3	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в т. ч. повышенной проходимости
О 1	АТС, буксируемые для перевозки	До 0,75	Прицепы

О 2	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 0,75 до 3,5	Прицепы и полуприцепы
О 3	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 3,5 до 10,0	Прицепы и полуприцепы
О 4	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 10,0	Прицепы и полуприцепы

Вместе с новой международной классификацией в нашей стране также используется отраслевая нормаль ОН 025 270-66, регламентирующая классификацию и систему обозначения АТС. Подвижному составу присваивались обозначения в соответствии с заводскими реестрами, включающими как буквенные обозначения завода-изготовителя, так и порядковый номер модели подвижного состава. Заводские обозначения подвижного состава практикуются до настоящего времени для ряда моделей, включая АТС специализированного и специального назначения.

В соответствии с нормалью ОН 025 270-66 была принята следующая система обозначения АТС.

1-я цифра обозначает класс АТС:

Для легковых автомобилей по рабочему объему двигателя (в литрах или куб. дм): 11 - особо малый (объем до 1,1 л);

21 - малый (от 1,1 до 1,8 л);

31 - средний (от 1,8 до 3,5 л);

41 - большой (свыше 3,5 л);

51 - высший (рабочий объем не регламентируется).

Для автобусов по габаритной длине (в метрах):

22 - особо малый (длина до 5,5);

32 - малый (6,0 - 7,5);

42 - средний (8,5 - 10,0);

52 - большой (11,0 - 12,0); 62 - особо большой; (сочлененный) (16,5 - 24,0).

Для грузовых автомобилей по полной массе:

Полная масса, т.	Эксплуатационное назначение автомобиля					
	Бортовые	Тягачи	Самосвалы	Цистерны	Фургоны	Специальные
до 1,2	13	14	15	16	17	19
1,2 до 2,0	23	24	25	26	27	29
2,0 до 8,0	33	34	35	36	37	39
8,0 до 14,0	43	44	45	46	47	49
14,0 до 20,0	53	54	55	56	57	59
20,0 до 40,0	63	64	65	66	67	69
свыше 40,0	73	74	75	76	77	79

Примечание. Обозначения классов от 18-го до 78-го, оканчивающиеся на цифру "8", являются резервными и в индексацию не включены.

2-я цифра обозначает тип АТС:

1 - легковой автомобиль;

- 2 - автобус;
  - 3 - грузовой бортовой автомобиль или пикап;
  - 4 - седельный тягач;
  - 5 - самосвал;
  - 6 - цистерна;
  - 7 - фургон;
  - 8 - резервная цифра;
  - 9 - специальное автотранспортное средство.
- 3-я и 4-я цифры индексов указывают на порядковый номер модели.  
 5-я цифра - модификация автомобиля.  
 6-я цифра - вид исполнения:  
 1 - для холодного климата;  
 6 - экспортное исполнение для умеренного климата;  
 7 - экспортное исполнение для тропического климата.

Некоторые автотранспортные средства имеют в своем обозначении приставку 01, 02, 03 и др. - это указывает на то, что базовая модель имеет модификации.

*Приложение N 4*

**НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ НА ОБОГРЕВ САЛОНОВ АВТОБУСОВ И КАБИН АВТОМОБИЛЕЙ НЕЗАВИСИМЫМИ ОТОПИТЕЛЯМИ**

Марка, модель автомобиля или автобуса	Марка отопителя	Расход топлив, на 1 ч работы на линии, л/ч	Примечание
1	2	3	4
Иkarus-255, 255.70, 260.01, 260.18, 260.27, 260.37, 260.50, 260.52	Sirokko-262	1,2	
Иkarus-260, 260.01	Sirokko-265	1,4	
Иkarus-250.12	Sirokko-262 (два отопителя)	2,4	
Иkarus-250, 250.58, 250.58S, 250.59, 250.93, 256.95, 256, 256.54, 256.59, 256.74, 256.75, 260.51	Sirokko-268	2,3	
Иkarus-180	Sirokko-268 плюс Sirokko-262	3,7	С учетом обогрева прицепа
Иkarus-280, 280.01, 280.33, 280.63, 280.64	Sirokko-268 плюс Sirokko-262	3,5	С учетом обогрева прицепа
ЛАЗ 966А, 699Р,	ОВ-95	1,4	
ЛАЗ 4202, 42021	П-148106	2,5	
ЛиАЗ-5256	ДВ-2020	2,5	
IFA-Robur LD-2002,	Sirokko-251	0.9	

LD-3000			
Tatra-815 C1, C3	X7A, KP-D2-24.1	0,8	

Примечания.

1. Пользование отопителями предполагается в зимнее (в тот период, когда автомобили работают по нормам расхода топлива с применением зимних надбавок), а также в холодное время года при среднесуточной температуре ниже +5 С.

2. Для АТС и марок отопителей, не вошедших в данный перечень, расчет расхода топлива для последних рекомендуется проводить по данным завода-изготовителя.

*Приложение N 5*

**ПРИМЕРЫ РАСЧЕТА НОРМАТИВНОГО РАСХОДА ТОПЛИВ**

(в примерах приводятся условные цифры)

1. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль такси ГАЗ-24-10, работавший в горной местности на высоте 300-800 м, совершил пробег 244 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива для легкового автомобиля ГАЗ-24-10 составляет  $H_s = 13,0$  л/100 км;

- надбавка за работу в горной местности на высоте над уровнем моря от 300 до 800 м составляет  $D = 5\%$ .

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times 13,0 \times 244 \times (1 + 0,01 \times 5) = 33,3 \text{ л.}$$

2. Из путевого листа установлено, что городской автобус Ikarus-280.33 работал в городе в зимнее время с использованием штатных отопителей салона Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 (отопитель прицепа), совершил пробег 164 км при времени работы на линии 8 ч.

Исходные данные:

- транспортная норма расхода топлива на пробег для городского автобуса Ikarus-280.33 составляет  $H_s = 43,0$  л/100 км;

- надбавка за работу в зимнее время составляет  $D = 8\%$ ;

- норма расхода топлива на работу отопителя Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 составляет  $Н_{от} = 3,5$  л/ч.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + Н_{от} \times T = 0,01 \times 43,0 \times 164 \times (1 + 0,01 \times 8) + 3,5 \times 8 = 104,2 \text{ л.}$$

3. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль ЗИЛ-431410 при пробеге 217 км выполнил транспортную работу в объеме 820 т-км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля ЗИЛ-431410 составляет  $H_s = 31,0$  л/100 км;
  - норма расхода бензина на перевозку полезного груза составляет  $H_w = 2,0$  л/100 т-км.
- Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times (H_s \times S + H_w \times W) = 0,01 \times (31 \times 217 + 2 \times 820) = 83,7 \text{ л.}$$

4. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 выполнил 6413 т-км транспортной работы в условиях зимнего времени по горным дорогам на высоте 800-2000 м и совершил общий пробег 475 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-5320 составляет  $H_s = 25,0$  л/100 км;
- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет  $H_w = 1,3$  л/100 т-км; норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, составляет  $H_g = 1,3$  л/100 т-км;
- надбавка за работу в зимнее время составляет  $D = 8\%$ , за работу в горных условиях на высоте от 800 до 2000 м над уровнем моря  $D = 10\%$ ;
- масса снаряженного прицепа ГКБ-8350  $G_{пр} = 3,5$  т;
- норма расхода топлив на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ- 8350 составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр} = 25 + 1,3 \times 3,5 = 29,55 \text{ л/100 км.}$$

Нормативный расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times (29,55 \times 475 + 1,3 \times 6413) \times (1 + 0,01 \times 18) = 264,0 \text{ л.}$$

5. Из путевого листа установлено, что седельный автомобиль-тягач МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А выполнил 9520 т-км транспортной работы при пробеге 595 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для тягача МАЗ-5429 составляет  $H_s = 23,0$  л/100 км;
- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет  $H_w = 1,3$  л/100 т-км;
- масса снаряженного полуприцепа МАЗ-5205А  $G_{пр} = 5,7$  т;
- надбавка за работу в зимнее время  $D = 6\%$ , снижение в связи с передвижением автопоезда по загородной дороге с усовершенствованным покрытием  $D = 15\%$ ;
- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе седельного тягача МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А без груза составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр} = 23 + 1,3 \times 5,7 = 30,41 \text{ л/100 км.}$$

Нормативный расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times (30,41 \times 595 + 1,3 \times 9520) \times (1 - 0,01 \times 9) = 277,3 \text{ л.}$$

6. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал МАЗ-5551 совершил пробег 165 км, выполнив при этом  $m = 10$  ездов с грузом. Работа осуществлялась в зимнее время в карьере.

Исходные данные:

- транспортная (с коэффициентом загрузки 0,5) норма расхода топлива для автомобиля-самосвала МАЗ-5551 составляет  $H_s = 28$  л/100 км;
- норма расхода топлива для самосвалов на каждую езду с грузом составляет  $H_z = 0,25$  л;
- надбавки за работу в зимнее время  $D = 6\%$ , на работу в карьере -  $D = 12\%$ .

Нормативный расход топлива:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times m = 0,01 \times 28 \times 165 \times (1 + 0,01 \times 18) + 0,25 \times 10 = 57 \text{ л.}$$

7. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом ГКБ-8527 перевез на расстояние 115 км 13 т кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние 80 км 16 т щебня. Общий пробег составил 240 км.

Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5, нормативный расход топлив определяется так же, как для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для самосвала КамАЗ-5511) с учетом разницы собственной массы этих автомобилей. Таким образом, в этом случае норма расхода топлива для автомобиля КамАЗ-5511 включает 25 л/100 км (норма расхода топлива для порожнего автомобиля КамАЗ-5320) плюс 2,7 л/100 км (учитывающих разницу собственных масс порожнего бортового автомобиля и самосвала в размере 2,08 т), что составляет 27,7 л/100 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для автомобиля КамАЗ-5511 в снаряженном состоянии составляет  $H_s = 27,7$  л/100 км;
- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет  $H_w = 1,3$  л/100 т-км;
- работа проводилась в условиях, не требующих применения надбавок и снижений;
- масса снаряженного самосвального прицепа ГКБ-8527  $G_{пр} = 4,5$  т;
- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5511 с прицепом ГКБ-8527 составляет:

$$H_{san} = H_s + H_w \times G_{пр} = 27,7 + 1,3 \times 4,5 = 33,6 \text{ л/100 км.}$$

Нормативный расход топлива:

$$Q_H = 0,01 \times [H_{san} \times S + H_w \times (S' \times G' + S'' \times G'')] = 0,01 \times [33,6 \times 240 + 1,3 \times (115 \times 13 + 80 \times 16)] = 116,7 \text{ л.}$$

8. Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-37021 (на сжиженном нефтяном газе), работая в черте города с частыми остановками, совершил пробег 152 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-фургона ГЗСА-37021 составляет  $H_s = 34,0$  л/100 км;
- надбавка за работу без учета перевозимого груза  $D = 10\%$ , надбавка за работу с частыми



технологическими остановками  $D = 8\%$ .

Нормативный расход топлива:

$$Q_H = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times 34 \times 152 \times (1 + 0,01 \times 18) = 61 \text{ л.}$$

9. Из путевого листа установлено, что автомобильный кран КС-4571 на базе автомобиля КраЗ-257, вышедший из капитального ремонта, совершил пробег 127 км. Время работы спецоборудования по перемещению грузов составило 6,8 ч.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег автомобильного крана КС-4571 составляет  $H_{sc} = 52,0$  л/100 км;

- норма расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобиле, составляет  $H_T = 8,4$  л/ч;

- надбавка при пробеге автомобилем первой тысячи километров после капитального ремонта  $D = 5\%$ .

Нормативный расход топлива:

$$Q_H = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_T \times T) \times (1 + 0,01 \times D) = (0,01 \times 52 \times 127 + 8,4 \times 6,8) \times (1 + 0,01 \times 5) = 129,3 \text{ л.}$$

*Приложение N 6*

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СЕЗОННОМУ ПРИМЕНЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ БЕНЗИНОВ ДЛЯ РЕГИОНОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Испаряемость бензинов характеризуется двумя показателями - давлением насыщенных паров и фракционным составом.

С целью снижения потерь от испарения и уменьшения загрязнения окружающей среды низкокипящими углеводородами при транспортировке, хранении и применении автобензинов ужесточается норма на показатель "давление насыщенных паров", что требует ограничения в них легких фракций.

Испаряемость топлива влияет на выбросы автомобилей в условиях холодной и жаркой погоды. Низкая испаряемость в холодную погоду увеличивает продолжительность запуска двигателя, и, поскольку топливно-воздушная смесь экстремально обогащена, увеличиваются выбросы несгоревших углеводородов с отработавшими газами.

При прогреве двигателя недостаточная испаряемость бензина приводит к увеличению времени прогрева, перерасходу топлива и увеличению количества выбросов несгоревших углеводородов и оксида углерода.

В жаркую погоду в результате интенсивного испарения бензина в топливном насосе и в трубопроводах основная проблема заключается в образовании паровых пробок, что нарушает и ограничивает равномерную подачу топлива в двигатель. Это приводит к ухудшению приемистости и перебоям в работе, и в экстремальных случаях - к остановке двигателя. На автомобилях с карбюраторными двигателями высокая испаряемость может также привести к закипанию топлива в поплавковой камере, вследствие чего в цилиндры поступает очень богатая смесь и как результат увеличиваются выбросы оксида углерода и несгоревших углеводородов. Повышенная испаряемость загрязняет окружающую среду парами бензина, образует фотохимический смог и т.д.

Испаряемость можно регулировать и контролировать двумя способами:

- максимальной температурой при которой устанавливается отношение пары - жидкость, равное 20;
- индексом испаряемости (индексом паровых пробок) - ИИ, который является функцией давления насыщенных паров и определяется количеством топлива, испарившегося до 70 С.

$$ИИ = 10 ДНП + 7 V70,$$

где ДНП - давление насыщенных паров, кПа;

V70 - количество топлива, испарившегося до 70 С, %.

Последний способ регулирования испаряемости используется в EN 228 - Европейском стандарте на автомобильные бензины.

Согласно этому стандарту все автомобильные бензины в европейских странах по испаряемости подразделяются на 10 классов. Применение бензинов того или иного класса определяется климатическими условиями каждой страны ЕС, а также особенностями эксплуатации автотранспорта.

Среднестатистические значения и изменения температур в регионах нашей страны практически известны для всех сезонов года, поэтому представляется возможность обеспечения рынка бензинами, которые удовлетворяют сезонным требованиям.

В соответствии с международными техническими требованиями и учитывая фактические значения по испаряемости отечественных бензинов, в российских стандартах ГОСТ Р 51105-97 и в ГОСТ Р 51866-2002 ( последний соответствует европейскому стандарту EN-228-2004 и экологическим классам Евро-3, Евро-4 и Евро-5), установлены нормы на показатели фракционного состава и давления насыщенных паров, также соответствующие европейским требованиям и классам испаряемости.

В приведенной ниже таблице дано Приложение из ГОСТ Р 51866-2002, которое способствует рациональному сезонному применению автомобильных бензинов по классам испаряемости для каждого региона Российской Федерации.

Сезонное применение автомобильных бензинов в регионах Российской Федерации по классам испаряемости

№ п/п	Регионы России (по федеральным округам)	Применение бензинов по сезонам года с учетом классов испаряемости, количество месяцев и даты периодов												
		Летний период				Весенний и осенний периоды				Зимний период				
		A	B	C	D	C1	D1	E1	F1	C	D	E	F	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	I. Центральный Москва		5.0 01.V. ..30 .IX				1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)				5.0 01.XL . .31.11 1			

2	Белгородская обл.	6.0 15.IV ...1 5.X				15.Ш.. . 15.IV (1.0)/ 15.X... 15.XI (1.0)				4.0 15.XI. ..1 5.Ш		
3	Брянская обл.	5.0 01.V. ..30 .IX				1-30.I V(1 .0)/ 1-31.X (1.0)				5.0 01.XL . .31.11 1		
4	Владимирская обл.		5.0 01.V. ..30 .IX				1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)				5.0 01.XL . .31.11 1	
5	Воронежская обл.	5.0 01.V. ..30 .IX				1-30.I V (1.0)/ 1-31.X (1.0)				5.0 01.XL . .31.11 1		
6	Ивановская обл.		5.0 01.V. ..30 .IX				1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)				5.0 01.XL . .31.11 1	
7	Калужская обл.		5.0 01.V. ..30 .IX				1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)			5.0 01.XL . .31.11 1		
8	Костромская обл.		5.0 01.V. ..30 .IX				1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)				5.0 01.XL . .31.11 1	
9	Курская обл.	5.0 01.V. ..30 .IX				1-30.I V(1 .0)/ 1-31.X (1.0)				5.0 01.XL . .31.11 1		
10	Липецкая обл.	5.0 01.V. ..30 .IX				1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)				5.0 01.XL . .31.11 1		
11	Московская обл.		5.0 01.V.				1-30. Щ1.0			5.0 01.XL		

			..30 .IX				)/ 1-31.X (1.0)				. .31.11 1		
1 2	Орловская обл.	5.0 01.V. ..30 .IX				1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)			5.0 01.XL . .31.11 1				
1 3	Рязанская обл.	5.0 01.V. ..30 .IX				1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)			5.0 01.XL . .31.11 1				
1 4	Смоленская обл.	5.0 01.V. ..30 .IX				1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)			5.0 01.XL . .31.11 1				
1 5	Тамбовская обл.	5.0 01.V. ..30 .IX				1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)			5.0 01.XL . .31.11 1				
1 6	Тверская обл.	5.0 01.V. ..30 .IX				1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)			5.0 01.XL . .31.11 1				
1 7	Тульская обл.	5.0 01.V. ..30 .IX				1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)			5.0 01.XL . .31.11 1				
1 8	Ярославская обл.	5.0 01.V. ..30 .IX				1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)			5.0 01.XL . .31.11 1				
1 9	П. Северо-Западн ый Санкт-Петербур г	5.0 01.V. ..30 .IX				1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)			5.0 01.XL . .31.11 1				
2 0	Республика Карелия		4.0 15.V... 15. IX				15.IV.. .1 5.V (1.0)/ 15.IX.. .3 1.X				5.5 1.XI... 15 .IV		

							(1.5)					
2 1	Республика Коми Воркутинский район		3.5 1.VI... 15. IX 3.0 1.VI_3 1.VI II					1.V...3 1.V (1.0)/ 15.IX.. .31 .X (1.5) 1.V_3 1.V (1.0)/ 1.IX_1 5.X (1,0)				6.0 1.XI... 30 .IV 6,5 15.X_ 30.I V
2 2	Архангельская обл.		3.5 1.VI... 15. IX					1.V...1 .VI (i)/ 15.IX.. .31 .X (1.5)				6.0 1.XI... 30.IV
2 3	Вологодская обл.		5.0 01.V... 30. IX				1-30.I V(1 .0)/ 1-31.X (1.0)				5.0 01.XL ..31 .111	
2 4	Калининградс кая обл.	6.0 15.IV ...1 5.X				15.III.. . 15.IV (1.0)/ 15.X... 15 .XI (1.0)			4.0 15.XI. ..1 5.III			
2 5	Ленинградска я обл.	5.0 01.V. ..30 .IX				1-30.I V(1 .0)/ 1-31.X (1.0)			5.0 01.XL ..31 .111			
2 6	Мурманская обл.		3.5 1.VI... 15. IX				15.IV.. .3 1.V (1.5)/ 15.IX.. .3 1.X (1.5)				5.5 1.XI... 15 .IV	
2 7	Новгородская обл.	5.0 01.V. ..30 .IX				1-30.I V(1 .0)/ 1-31.X (1.0)			5.0 01.XL ..31 .111			
2 8	Псковская обл.	5.0 01.V. ..30				1-30.I V(1 .0)/			5.0 01.XL ..31			

			.IX				1-31.X (1.0)				.111		
29	Ненецкий автономный округ				3.0 1.VI... 31.VI II				15.IV.. .31.V (1.5)/ 1.IX... 15.X (1.5)				6.0 15.X.. .15.IV
	III. Северо-Кавказский												
30	Республика Адыгея	6.5 1.IV.. .15.X			1.Ш... 31. 111 (1У 15.X... 30.XI (1.5)				3.0 1.XII.. .1.Ш				
31	Республика Дагестан	6.5 1.IV.. .15.X			1-31. Ш (1)/ 15.X... 30.XI (1.5)				3.0 1.XII.. .1.Ш				
32	Республика Ингушетия	6.5 1.IV.. .15.X			1.Ш... 31.Ш (1У 15.X... 30.XI (1.5)				3.0 1.XII.. .1.Ш				
33	Республика Чеченская	6.5 1.IV.. .15.X			1.Ш... 31.Ш (1.0)/ 15.X... 30.XI (1.5)				3.0 1.XII.. .1.Ш				
34	Кабардино-Балкарская Республика	6.5 1.IV.. .15.X			1.Ш... 31.Ш (1.0)/ 15.X... 30.XI (1.5)				3.0 1.XII.. .1.Ш				
35	Республика Калмыкия	5.0 15.IV ...1 5.IX			15.Ш.. .15.IV (1.0)/ 15.IX.. .15.X (1.0)				5.0 15.X.. .15 .111				

36	Карачаево-Черкесская Республика	6.5 1.IV.. .15 .X				1.Ш... 31. Ш (1.0)/ 15.X... 30 .XI (1.5)				3.0 1.XП.. .1. Ш		
37	Республика Северная Осетия - Алания	6.5 1.IV.. .15 .X				1.Ш... 31. Ш (1.0)/ 15.X... 30 .XI (1.5)				3.0 1.XП.. .1. Ш		
38	Краснодарский край	7.0 1.IV.. .31 .X				1-31.1 11( 1.0)/ 1-30.X Ц1. 0)				3.0 1.XП.. .1. Ш		
39	Ставропольский край	6.5 15.IV ...3 1.X				15.Ш.. . 15.IV (1.0)/ 1-30.X Ц1. 0)				3.5 1.XП.. ..15 .Ш		
40	Астраханская обл.	5.0 15.IV ...1 5.IX				15.Ш.. . 15.IV (1У 15.IX.. .1 5.X (1.0)				5.0 15.X.. .15 .111		
41	Волгоградская обл.	5.0 15.IV ...1 5.IX				15.Ш.. . 15.IV (1.0)/ 15.IX.. .1 5.X (1.0)				5.0 15.X.. .15 .Ш		
42	Ростовская обл.	6.0 15.IV ...1 5.X				15.Ш.. . 15.IV (1.0)/ 15.X... 15.XI (1.0)				4.0 15.XL ..15 .111		
	IV. Приволжский											
43	Республика Башкортостан		4.0 15.V.. ..15 .IX									5.5 1.XI... 15 .IV

							(1.5)					
4	Республика		5.0				1-30.I				5.0	
4	Марий Эл		01.V. ..30 .IX				V(1 .0)/ 1-31.X (1.0)				01.XL . .31.11 1	
4	Республика		5.0				1-30.				5.0	
5	Мордовия		01.V. ..30 .IX				Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)				01.XL . .31.11 1	
4	Республика		5.0				1-30.				5.0	
6	Татарстан		01.V. ..30 .IX				Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)				01.XL . .31.11 1	
4	Удмуртская		4.5				1-30.				5.0	
7	Республика		1.V... 15. IX				Щ1.0 )/ 15.IX.. .3 1.X (1.5)				01.XL . .31.11 1	
4	Чувашская		5.0				1-30.				5.0	
8	Республика		01.V. ..30 .IX				Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)				01.XL . .31.11 1	
4	Кировская		4.0				1-30.				5.5	
9	обл.		1.V... 31. VIII				Щ1.0 )/ 1.IX... 15 .X (1.5)				15.X.. .31 .111	
5	Нижегородска		5.0				1-30.				5.0	
0	я обл.		01.V. ..30 .IX				Щ1.0 )/ 1-31.X (1.0)				01.XL . .31.11 1	
5	Оренбургская		4.0				1-30.				5.5	
1	обл.		1.V... 31. VIII				Щ1.0 )/ 1.IX... 15 .X (1.5)				15.X.. .31 .111	
5	Пензенская		5.0				1-30.				5.0	
2	обл.		01.V. ..30 .IX				Щ1.0 )/ 1-31.X				01.XL . .31.11	



							(1. 0)				1	
53	Пермская обл.	4.0 15.V.. ..15 .IX					15.IV.. .1 5.V (1.0)/ 15.IX.. .3 1.X (1.5)				5.5 1.XI.. 15 .IV	
54	Самарская обл.	5.0 01.V.. ..30 .IX					1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1. 0)				5.0 01.XL . .31.11 1	
55	Саратовская обл.	5.0 01.V.. ..30 .IX					1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1. 0)				5.0 01.XL . .31.11 1	
56	Ульяновская обл.	5.0 01.V.. ..30 .IX					1-30. Щ1.0 )/ 1-31.X (1. 0)				5.0 01.XL . .31.11 1	
57	Коми-Пермский автономный округ		3.5 15.V... 31. VIII					15.IV.. .15 .V (1.0)/ 1.IX... 15. X (1.5)				6.0 15.X.. . 15.IV
58	V. Уральский Курганская обл.	4.0 15.V.. ..15 .IX					15.IV.. .1 5.V (1.0)/ 15.IX.. .3 1.X (1.5)				5.5 1.XI.. 15 .IV	
59	Свердловская обл.	4.0 15.V.. ..15 .IX					15.IV.. .1 5.V (1.0)/ 15.IX.. .3 1.X (1.5)				5.5 1.XI.. 15 .IV	
60	Тюменская обл.	4.0 15.V.. ..15 .IX					15.IV.. .1 5.V (1.0)/ 15.IX.. .3 1.X (1.5)				5.5 1.XI.. 15 .IV	
61	Челябинская обл.	4.0 15.V.					15.IV.. .1 5.V				5.5 1.XI...	

			..15 .IX					(1.0)/ 15.1 X...31. X (1.5)				15 .IV	
6 2	Ханты-Мансийский автономный округ		3.0 1.VI... 31. VIII					1-31. V (1.0)/ 1.IX... 15. X (1.5)					6.5 15.X... .30.IV
6 3	Ямало-Ненецкий автономный округ		2.5 15.VI.. 31. VIII					1.V...1 5.V I (1.5)/ 1.IX...1 5. X (1.5)					6.5 15.X... .30.IV
6 4	VI. Сибирский Республика Алтай		4.0 15.V... 15. IX					15.IV.. .15 .V (1.0)/ 15.IX.. .31 .X (1.5)					5.5 1.XI... 15.IV
6 5	Республика Бурятия		3.5 1.VI... 15. IX					1-31. V (1.0)/ 15.IX.. .31 .X (1.5)					6.0 1.XI... 30.IV
6 6	Республика Тува		3.5 1.VI... 15. IX					1-31. V (1.0)/ 15.IX.. .31 .X (1.5)					6.0 1.XI... 30.IV
6 7	Республика Хакасия		3.5 1.VI... 15. IX					1-31. V (1.0)/ 15.IX.. .31 .X (1.5)					6.0 1.XI... 30.IV
6 8	Алтайский край		4.0 15.V... 15. IX					15.IV.. .15 .V (1.0)/ 15.IX.. .31 .X (1.5)					5.5 1.XI... 15.IV
6 9	Красноярский край		4.0 15.V...					15.IV.. .15 .V					5.5 1.XI...

				15. IX					(1.0)/ 15.IX.. .31 .X (1.5)				15.IV
70	Иркутская обл.			3.5 1.VI.. 15. IX					1-31.V (1.0)/ 15.IX.. .31 .X (1.5)				6.0 1.XI.. 30.IV
71	Кемеровская обл.			3.5 1.VI.. 15. IX					1-31.V (1.0)/ 15.IX.. .31 .X (1.5)				6.0 1.XI.. 30.IV
72	Новосибирская обл.			4.0 15.V.. 15. IX					15.IV.. .15 .V (1.0)/ 15.IX.. .31 .X (1.5)				5.5 1.XI.. 15.IV
73	Омская обл.			4.0 15.V.. 15. IX					15.IV.. .15 .V (1.0)/ 15.IX.. .31 .X (1.5)				5.5 1.XI.. 15.IV
74	Томская обл.			4.0 15.V.. 15. IX					15.IV.. .15 .V (1.0)/ 15.IX.. .31 .X (1.5)				5.5 1.XI.. 15.IV
75	Читинская обл.			3.5 1.VI.. 15. IX					1-31.V (1.0)/ 15.IX.. .31 .X (1.5)				6.0 1.XI.. 30.IV
76	Таймырский автономный округ			2.5 15.VI.. 31. VIII					15.V.. 15. VI (1.0)/ 1.IX.. 15. X (1.5)				7.0 15.X.. . 15.V
77	Усть-Ордынский Бурятский автономный округ			3.5 1.VI.. 15. IX					1-31.V (1.0)/ 15.IX.. .31 .X (1.5)				6.0 1.XI.. 30.IV

78	Эвенкийский автономный округ			2.5 15.VI.. 31. VIII					15.V... 15. VI (1.5)/ 1.IX... 15. X (1.5)			7.0 15.X.. . 15.V
79	Агинский Бурятский автономный округ			3.5 1.VI... 15. IX					1-31.V (1.0) / 15.IX.. .31 .X (1.5)			6.0 1.XI... 30.IV
80	VII. Дальневосточный Республика Саха (Якутия)			2.5 15.VI.. . 31. VIII					15.V... 15. VI (1.0)/ 1.IX... 15. X (1.5)			7.0 15.X.. . 15.V
81	Приморский край	4.0 15.V.. ..15 .IX							15.IV.. .1 5.V (1.0)/ 15.IX.. 31 .X (1.5)			5.5 1.XI... 15 .IV
82	Хабаровский край			3.5 1.VI... 15. IX					15.IV.. .3 1.V (1.5)/ 15.IX.. 31 .X (1.5)			5.5 1.XI... 15 .IV
	Охотский район			2.5 15. VI.. ...31. VIII					1.V...1 5. VI (1,5)/ 1.IX... 15 .X (1,5)			6,5 15.X.. .30 .IV
83	Амурская обл.			3.0 15.VI.. .15 .IX					1.V...1 5.V I (1.5)/ 15.IX.. . 31.X (1.5)			6.0 1.XI... 30.IV
84	Камчатская обл.			3.0 15.VI.. .15 .IX					1.V...1 5. VI (1.5)/ 15.IX.. 31 .X (1.5)			6.0 1.XI... 30 .IV
8	Магаданская			2.5					1.V...1			6.5

5	обл.			15.VI.. .31. VIII				5.V I (1.5)/ 1.IX... 15. X (1.5)			15.X.. . 30.IV
8 6	Сахалинская обл. (южная часть)	4.0 1.VI.. .30 .IX					15.IV.. .3 1.V (1.5)/ 1.X...1 5. XI (1.5)			5.0 15.XI.. ..1 5.IV	
	Сахалинская обл. (северная часть, выше 50 сев. широты)			3.5 1.VI.. 15. IX			15.IV.. .3 1.V (1.5)/ 15.IX.. 31 .X (1.5)			5.5 1.XI.. 15 .IV	
8 7	Еврейская автономная обл.	4.0 15.V.. ..15 .IX					15.IV.. .1 5.V (1.0)/ 15.IX.. 31 .X (1.5)			5.5 1.XI.. 15 .IV	
8 8	Корякский автономный округ			3.0 15.VI.. .15 .IX			1.V...1 5. VI (1.5)/ 15.IX.. 31 .X (1.5)			6.0 1.XI.. 30 .IV	
8 9	Чукотский автономный округ			2.5 15.VI.. 31. VIII			1.V...1 5.V I (1.5)/ 1.IX...1 5. X (1.5)			6.5 15.X.. . 30.IV	
9 0	Острова Северного Ледовитого океана и морей			1.5 15.VI I...3 1. VIII			1.VI.. 15. VII (1.5)/ их...31 .x (2.0)			7.0 1.XI.. 31 .V	

Примечания:

1. Сезонное применение бензинов по классам испаряемости, по регионам и по продолжительности зимнего и летнего периодов определено в соответствии с ГОСТом 16350-80 "Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей".

2. Верхняя и нижняя температурные границы весеннего и осеннего переходного периодов

ограничиваются пределами от плюс 5 С до минус 5 С по установленным среднесуточным значениям температур.

3. Переходными температурными границами между периодами по установленным среднесуточным значениям считаются:

от зимнего к весеннему периоду - выше минус 5 С,

от весеннего к летнему периоду - выше плюс 5 С,

от летнего к осеннему периоду - ниже плюс 5 С,

от осеннего к зимнему периоду - ниже минус 5 С.

4. Исходя из местных климатических условий, допускаются изменения длительности по количеству суток весеннего и осеннего переходных периодов в сторону зимы или лета по согласованию местной администрации с региональными службами Гидрометцентра и Минтрансом России.

5. Для повышения эффективности эксплуатации автотранспорта, снижения расхода топлива и снижения вредных выбросов рекомендуется руководителям региональных и местных органов власти, руководителям предприятий, независимо от формы собственности, при реализации поставок автобензинов по ГОСТ Р 51866-2002 указывать в заявках на топлива нужных марок соответствующий местным условиям класс испаряемости бензина.

*Приложение 7*

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СЕЗОННОМУ ПРИМЕНЕНИЮ ДИЗЕЛЬНЫХ ТОПЛИВ ДЛЯ РЕГИОНОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии 30.09.2005 г. N 217-ст введен в действие национальный стандарт ГОСТ Р 52368-2005 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия".

Утвержденный новый российский национальный стандарт является унифицированным с европейским стандартом EN 590-2004 "Топливо дизельное. Технические требования и методы испытания" и соответствует современным требованиям к двигателям и топливу экологических классов Евро-3, Евро-4 и Евро-5.

В новом отечественном стандарте ГОСТ Р 52368-2005 (как и в EN 590) предусмотрена выработка шести сортов дизельного топлива для умеренного климата и пяти классов - для холодного и арктического климата вместо трех сортов летнего, зимнего и арктического топлива в устаревшем ГОСТ 305-82 (для экологических классов Евро-2 и ниже).

Рекомендуемое сезонно-климатическое применение дизельных топлив с учетом их низкотемпературных свойств позволяет обеспечивать надежный пуск, прогрев и эксплуатацию дизельных двигателей всех типов в данных климатических условиях, позволяет значительно снизить расход топлива и, соответственно, снизить количество вредных выбросов с отработавшими газами, т.е. в целом повысить и уровень экологической безопасности, и уровень технической надежности эксплуатируемых автомобилей.

Ниже приведена таблица из Приложения ГОСТ Р 52368-2005 с целью обеспечения рационального сезонного применения дизельных топлив в регионах Российской Федерации по показателю предельной температуры фильтруемости.

Сезонное применение дизельных топлив в регионах Российской Федерации по предельной температуре фильтруемости <1>

N п/ п	Регионы России (по Федеральным округам)	Применение сорта и класса дизельного топлива по предельной температуре фильтруемости, С, не выше (н/в) <2>									
		Переходные весенний/осенний периоды									
		Летний период					Зимний период				
		Со рт А, +5 С, н/в	Сорт В, 0 С, н/в	Сорт С, -5 С, н/в	Сорт D, -10 С, н/в	Сорт Е, -15 С, н/в	Сорт F и кл 0, -20 С, н/в	Кл 1, -26 С, н/в	Кл 2, -32 С, н/в	Кл 3, -38 С, н/в	Кл 4, -44 С, н/в
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	I. Центральный										
1	Москва			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1мес)/ 1-31.X (1 мес)		3) 01.XI_3 1.II I (5 мес) -> <4>			
2	Белгородская обл.	15.IV_1 5.X (6 мес) <		15.III_1 5.I V (1 мес)/ 15.X_1 5.XI (1 мес)		15.XI_1 5.II I (4 мес) ->					
3	Брянская обл.	01.V_3 0.IX (5 мес)		1 11-0.IV (1ме с)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI_3 1.II I (5 мес)				
4	Владимирская обл.			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_3 1.II I (5 мес) ->			
5	Воронежская обл.	01.V_3 0.IX (5 мес)		1 11-30.I V (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI_3 1.II I (5 мес)				
6	Ивановская обл.			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_3 1.II I (5 мес) ->			
7	Калужская обл.			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X(1 мес)		01.XI_3 1.II I (5 мес) ->			
8	Костромская			01.V_3		1-30.IV		01.XI_			

	обл.			0.IX (5 мес)		(1 мес)/ 1-31.X(1 мес)			31.I II (5 мес) <-		
9	Курская обл.		01.V_3 0.IX (5 мес) <		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI_3 1.II I (5 мес)			
10	Липецкая обл.		01.V_3 0.IX (5 мес) ->		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI_3 1.II I (5 мес)			
11	Московская обл.			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1мес)		01.XI_3 1.II I (5 мес) ->			
12	Орловская обл.		01.V_3 0.IX (5 мес) ->		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI_3 1.II I (5 мес)			
13	Рязанская обл.			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_3 1.II I (5 мес) ->			
14	Смоленская обл.			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X(1 мес)		01.XI_3 1.II I (5 мес) ->			
15	Тамбовская обл.		01.V_3 0.IX (5 мес) ->		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1мес)			01.XI_3 1.II I (5 мес)			
16	Тверская обл.			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X(1 мес)		01.XI_3 1.II I (5 мес) ->			
17	Тульская обл.			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X(1 мес)		01.XI_3 1.II I (5 мес) ->			
18	Ярославская обл.			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV(1 мес)/ 1-31.X(1 мес)		01.XI_3 31.I II (5 мес)			
	II. Северо-Западн ый										
19	Санкт-Петербур г			01.V_3 0.IX (5		1-30.IV (1 мес)/		01.XI_3 1.II I (5			



			мес)		1-31.X (1 мес)		мес) ->		
2 0	Республика Карелия		15.V_1 5.IX (4 мес) ->		15.IV_1 5.V (1 мес)/ 15.IX_3 1.X (1,5 мес) ->			1.XI_1 5.IV (5,5 мес) ->	
2 1	Республика Коми		1.VI_15 .IX (3,5 мес) ->		1.V...31. V (1 мес)/ 15.IX_3 1.X			1.XI_3 0.IV (6 мес) ->	
	Воркутинский район		1.VI_31 .VII (3 мес) ->		(1.5 мес) -> 1.V_31. V (1 мес)/ 1.IX_15. X (1,5 мес) ->			15.X_3 0.IV (6,5 мес) ->	
2 2	Архангельская обл.		1.VI_15 .IX (3,5 мес) ->		1.V...1. VI (1 мес)/ 15.IX_3 1.X (1.5 мес) ->			1.XI_3 0.IV (6 мес) ->	
2 3	Вологодская обл.		01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI_3 31.II (5 мес) ->	
2 4	Калининградск ая обл.	15.IV_1 5.X (6 мес)		15.III_1 5.IV (1 мес)/ 15.X_1 5.XI (1 мес)		15.XI_1 5.II (4 мес) ->			
2 5	Ленинградская обл.		01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_3 1.II (5 мес) ->		
2 6	Мурманская обл.		1.VI_15 .IX (3,5 мес)		15.IV_3 1.V (1.5 мес)/ 15.IX_3 1.X (1.5 мес)			1.XI_1 5.IV (5,5 мес)	
2	Новгородская		01.V_3		1-30.IV		01.XI_3		

7	обл.			0.IX (5 мес)		(1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		1.П I (5 мес) ->			
28	Псковская обл.			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_3 1.П I (5 мес) ->			
29	Ненецкий авт. округ				1.VI....3 1. VIII (3 мес) <-		15.IV_3 1.V (1.5 мес) / 1.IX_15 .X (1.5 мес)			15.X_1 5.IV (6 мес) ->	
	III. Северо-Кавказский										
30	Республика Адыгея		1.IV...1 5.X (6,5 мес) <-		1.П III_31 .П I (1 мес)/ 15.X_3 0.XI (1.5 мес)		1.XII_1. III (3 мес)				
31	Республика Дагестан		1.IV...1 5.X (6,5 мес) <-		1-31.П III (1мес)/ 15.X_3 0.XI (1.5 мес)		1.XII_1. III (3 мес)				
32	Республика Ингушетия		1.IV...1 5.X (6,5 мес) <-		1-31.П III (1 мес)/ 15.X_3 0.XI (1.5 мес)		1.XII_1. III (3 мес)				
33	Чеченская республика		1.IV...1 5.X (6,5 мес) <-		1-31.П III (1 мес)/ 15.X_3 0.XI (1.5 мес)		1.XII_1. III (3 мес)				
34	Кабардино-Балкарская республика		1.IV...1 5.X (6,5 мес) <-		1-31.П III (1 мес)/ 15.X_3 0.XI (1.5 мес)		1.XII_1. III (3 мес)				
3	Республика		15.IV_1		15.П III_1		15.X_15				



4 3	Республика Башкортостан			15.V_1 5.IX (4 мес)		15.IV...1 5.V (1 мес)/ 15.IX_3 1.X (1,5 мес)			1.XI_1 5.IV (5,5 мес) ->		
4 4	Республика Марий Эл			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI_ 31.I II (5 мес) <		
4 5	Республика Мордовия			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI_ 31.I II (5 мес) <		
4 6	Республика Татарстан			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1мес)/ 1-31.X (1мес)			01.XI_ 31.I II (5 мес) <		
4 7	Удмуртская республика			1.V_15. IX (4,5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 15.IX...3 1.X (1.5 мес) ->			01.XI_ 31.I II (5 мес) ->		
4 8	Чувашская республика			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI_ 31.I II (5 мес) <		
4 9	Кировская обл.			1.V_31. VIII (4 мес)		1-30.IV (1мес)/ 1.IX_15. X (1.5 мес) ->			15.X_3 1.II I (5,5 мес) ->		
5 0	Нижегородска я обл.			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI_ 31.I II (5 мес)		
5 1	Оренбургская обл.			1.V_31. VIII (4 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1.IX_15. X (1.5 мес) ->			15.X_3 1.II I (5,5 мес) ->		
5 2	Пензенская обл.			01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_3 1.II I (5 мес) ->			
5 3	Пермская обл.			15.V_1 5.IX (4 мес)		15.IV_1 5.V (1 мес)/			1.XI_1 5.IV (5,5		

					15.IX...3 1.X (1.5 мес) ->			мес) ->		
5 4	Самарская обл.		01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV( 1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_3 1.II I (5 мес) ->			
5 5	Саратовская обл.		01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_3 1.II I (5 мес) ->			
5 6	Ульяновская обл.		01.V_3 0.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_3 1.II I (5 мес) ->			
5 7	Коми-Пермяцк ий автономный округ		15.V_3 1.VII I (3,5 мес)		15.IV_1 5.V (1 мес)/ 1.IX_15. X (1.5 мес) ->		15.X_1 5.IV (6 мес) ->			
	V. Уральский									
5 8	Курганская обл.		15.V_1 5.IX (4 мес)			15.IV_1 5.V (1 мес)/ 15.IX_3 1.X (1.5 мес)	1.XI_1 5.IV (5,5 мес) ->			
5 9	Свердловская обл.		15.V_1 5.IX (4 мес)			15.IV_1 5.V (1 мес)/ 15.IX_3 1.X (1.5 мес)	1.XI_1 5.IV (5,5 мес) ->			
6 0	Тюменская обл.		15.V_1 5.IX (4 мес)			15.IV_1 5.V (1 мес)/ 15.iX_3 1.X (1.5 мес)	1.XI_1 5.IV (5,5 мес) ->			
6 1	Челябинская обл.		15.V_1 5.IX (4 мес)			15.IV_1 5.V (1 мес)/ 15.IX_3 1.X (1.5 мес)	1.XI_1 5.IV (5,5 мес) ->			
6 2	Ханты-Мансий ский		1.VI_31 .VII I (3			1-31.V (1 мес)/	15.X_3 0.IV			

	автономный округ		мес) ->			1.IX_15 .X (1.5 мес) ->		(6,5 мес) ->	
6 3	Ямало-Ненецкий автономный округ		15.VI..3 1.V III (2,5 мес) ->			1.V_15. VI (1.5 мес)/ 1.IX_15 .X (1.5 мес) ->		15.X_3 0.IV (6,5 мес) ->	
	VI. Сибирский								
6 4	Республика Алтай		15.V_1 5.IX (4 мес) ->			15.IV_1 5.V (1 мес)/ 15.IX... 31. X (1.5 мес)		1.XI_1 5.IV (5,5 мес) ->	
6 5	Республика Бурятия		1.VI_15 .IX (3,5 мес) ->			1-31.V (1 мес)/ 15.IX_3 1.X (1.5 мес) ->		1.XI_3 0.IV (6 мес) ->	
6 6	Республика Тува		1.VI_15 .IX (3,5 мес) ->			1-31.V (1 мес)/ 15.IX_3 1.X (1.5 мес) ->		1.XI_3 0.IV (6 мес) ->	
6 7	Республика Хакасия		1.VI_15 .IX (3,5 мес) ->			1-31.V( 1мес )/ 15.IX_3 1.X (1.5 мес) ->		1.XI_3 0.IV (6 мес) ->	
6 8	Алтайский край		15.V_1 5.IX (4 мес) ->			15.IV_1 5.V (1 мес)/ 15.IX... 31. X (1.5 мес)		1.XI_1 5.IV (5,5 мес) ->	
6 9	Красноярский край		15.V_1 5.IX (4 мес) ->			15.IV_1 5.V (1 мес)/ 15.IX... 31. X (1.5 мес)		1.XI...1 5.I V (5,5 мес)	
7 0	Иркутская обл.		1.VI_15 .IX (3,5			1-31.V( 1мес )/ 15.IX... 31. X (1.5 мес)		1.XI. .30.IV	

			мес) ->			15.IX_3 1.X (1.5 мес)				(6 мес)
7 1	Кемеровская обл.		1.VI_15 .IX (3,5 мес) ->			1-31.V( 1мес)/ 15.IX_3 1.X (1.5 мес)				1.XI_ 30.IV (6 мес)
7 2	Новосибирская обл.		15.V_1 5.IX (4 мес) ->			15.IV_1 5.V (1 мес)/ 15.IX... 31. X (1.5 мес)			1.XI_1 5.IV (5,5 мес) ->	
7 3	Омская обл.		15.V_1 5.IX (4 мес) ->			15.IV_1 5.V (1 мес)/ 15.IX... 31. X (1.5 мес)			1.XI_1 5.IV (5,5 мес) ->	
7 4	Томская обл.		15.V_1 5.IX (4 мес) ->			15.IV_1 5.V (1 мес)/ 15.IX... 31. X (1.5 мес)			1.XI_1 5.IV (5,5 мес) ->	
7 5	Читинская обл.		1.VI_15 .IX (3,5 мес) ->			1-31.V (1 мес)/ 15.IX_3 1.X (1.5 мес) ->				1.XI_3 0.IV (6 мес)
7 6	Таймырский автономный округ			15.VI_3 1.VI II (2,5 мес)		15.V_15 .VI (1 мес)/ 1.IX_15 .X (1.5 мес) ->				15.X_1 5.V (7 мес)
7 7	Усть-Ордынск ий Бурятский автономный округ		1.VI_15 .IX (3,5 мес) ->			1-31.V( 1мес)/ 15.IX_3 1.X (1.5 мес)				1.XI_3 0.IV (6 мес) <-
7 8	Эвенкийский автономный округ			15.VI_3 1.VI II (2,5 мес)		15.V_15 .VI (1 мес)/				15.X_1 5.V (7 мес)

				мес)		1.IX_15 .X (1.5 мес) ->				
7 9	Агинский Бурятский автономный округ		1.VI_15 .IX (3,5 мес) ->			1-31.V( 1мес)/ 15.IX_3 1.X (1.5 мес)				1.XI_3 0.IV (6 мес) <-
	VII. Дальневосточн ый									
8 0	Республика Саха (Якутия)			15.VI_3 1.VI II (2,5мес) <-			15.V_1 5.VI (1 мес)/ 1.IX_15 .X (1.5 мес)			15.X_1 5.V (7 мес)
8 1	Приморский край		15.V_1 5.IX (4 мес)		15.IV_1 5.V (1 мес)/ 15.IX..3 1.X (1.5 мес)			1.XI_1 5.IV (5,5 мес)		
8 2	Хабаровский край  Охотский район		1.VI_15 .IX (3,5 мес) ->  15.VI_3 1.VI II (2,5 мес) ->			15.IV_3 1.V (1.5 мес)/ 15.IX..3 1.X (1.5 мес) 1.V_15. VI (1.5 мес)/ 1.IX_15 .X (1.5 мес)				1.XI_1 5.IV (5,5 мес) <-  15.X_3 0.IV (6,5 мес)
8 3	Амурская обл.		15.VI_1 5.IX (3 мес) ->			1.V_15. VI (1.5 мес)/ 15.IX... 31. X (1.5 мес)				1.XI_3 0.IV (6 мес) <-
8 4	Камчатская обл.		15.VI_1 5.IX (3 мес) ->			1.V_15. VI (1.5 мес)/ 15.IX... 31. X (1.5			1.XI_3 0.IV (6 мес)	



						мес)				
8 5	Магаданская обл.			15.VI. .31.VIII (2,5 мес)			1.V_15. VI (1.5 мес) / 1.IX_15 .X (1.5 мес)			15.X...3 0.I V (6,5 мес)
8 6	Сахалинская обл. - юг		1.VI_30 .IX (4 мес)		15.IV_3 1.V (1.5 мес)/ 1.X_15. XI (1.5 мес)		15.XI_1 5.IV (5,0 мес) ->			
	Сахалинская обл. - север		1.VI_15 .IX (3,5 мес) ->		15.IV_3 1.V (1.5 мес)/ 15.IX..3 1.X (1.5 мес)		1.XI_1 5.IV (5,5 мес) ->			
8 7	Еврейская автономная обл.		1.VI_30 .IX (4 мес) ->		15.IV_1 5.V (1 мес)/ 15.IX..3 1.X (1.5 мес)			1.XI_1 5.IV (5,5 мес) ->		
8 8	Корякский автономный округ			15.VI_1 5.IX (3 мес)		1.V_15. VI (1.5 мес)/ 15.IX..3 1.X (1.5 мес) ->				1.XI_3 0.IV (6 мес)
8 9	Чукотский автономный округ			15.VI..3 1.V III (2,5 мес)		1.V_15. VI (1.5 мес) / 1.IX_15 .X (1.5 мес) ->				15.X...3 0.I V (6,5 мес)
9 0	Острова Северного Ледовитого океана и морей				15.VII_3 1.VI II (1,5 мес)		1.VI_15 .VII (1.5 мес)/ 1.IX_31 .X (2 мес)		1.XI_3 1.V (7 мес) ->	

-----  
Примечания:\*

<1> Сезонное применение дизельных топлив по предельной температуре фильтруемости, по регионам и по продолжительности зимнего и летнего периодов определено в соответствии с ГОСТ 16350-80 "Климат СССР" (для промышленных изделий).

<2> Применение сорта и класса дизельного топлива по предельной температуре фильтруемости определено в соответствии с табл. 2 и табл. 3 ГОСТ Р 52368-2005, и с учетом местных климатических условий эксплуатации техники.

<3> Верхняя и нижняя температурные границы весеннего и осеннего переходных периодов ограничиваются пределами от минус 5 С до плюс 5 С по установленным статистическим среднесуточным значениям температур.

Переходными температурными границами между периодами по установленным среднесуточным значениям считаются:

- от зимнего к весеннему периоду - выше минус 5 С,
- от весеннего к летнему периоду - выше плюс 5 С,
- от летнего к осеннему периоду - ниже плюс 5 С,
- от осеннего к зимнему периоду - ниже минус 5 С.

<4> -> или <- - рекомендуемое применение топлива другого сорта или класса в случаях устойчивых среднесуточных повышенных или пониженных температур в данном районе.

<5> Исходя из местных климатических условий, допускаются изменения длительности по количеству суток весеннего и осеннего переходных периодов в сторону зимы или лета по согласованию местной администрации с региональными службами Гидрометцентра и с Минтрансом России.

<6> Для повышения эффективности эксплуатации автотранспорта, снижения расхода топлива и снижения вредных выбросов рекомендуется руководителям региональных и местных органов власти, руководителям предприятий, независимо от формы собственности, при реализации поставок дизельных топлив по ГОСТ Р 52368-2005 указывать в заявках на топлива нужных марок, соответствующие местным условиям сорт или класс дизельного топлива по предельной температуре фильтруемости.